

Sosiaalilautakunta	§ 59	18.06.2013
Sosiaalilautakunta	§ 67	20.08.2013
Sosiaalilautakunta	§ 99	15.10.2013
Sosiaalilautakunta	§ 69	21.06.2016
Yhdistymishallitus	§ 49	16.08.2016

Toimintakeskus Toimarin päivätoimintakeskuskuljetus ja Palvelukeskus Jokisimpukan päiväkeskustoiminnan kuljetus / Tarjoukset ajalle 1.8.2013 - 31.7.2016 / Taksi Pertti Nurmen oikaisuvaatimus toimintakeskus Toimarin kuljetusten hankintapäätökseen / Toimarin päivätoimintakeskuskuljetusten sopimukset 6.9.2013 alkaen / Optiovuosien käyttö

262/08.01.01/2013

Sosltk § 59

Eurajoen kunta on pyytänyt tarjouksia toimintakeskus Toimarin päivätoimintakeskuskuljetusten ja Palvelukeskus Jokisimpukan päiväkeskustoiminnan kuljetusten hoitamisesta 10.6.2013 klo 12.00 mennessä.

Tarjouspyynnön mukaan valintaperusteena on halvin hinta.

Tarjouspyyntö sekä yhteenveto saapuneista tarjouksista on esityslistan liitteenä, nro 3.

Päätösehdotus:

Sosiaalilautakunta valitsee tarjousten perusteella kuljetusten hoitamiseen seuraavat taksiyrittäjät:

Toimarin kuljetukset

Reitti 1, kuljetus 1 Taksiautoilija Pasi Falttu

Reitti 1, kuljetus 2 Taksiautoilija Pasi Falttu

Reitti 2, kuljetus 1 SaTaxi Jari Salonen

Reitti 2, kuljetus 2 Taksi Pertti Nurmi

Palvelukeskus Jokisimpukan päiväkeskustoiminnan kuljetukset

Reitti 1 Terttu Rantanen

Reitti 4 Taksiautoilija Pasi Falttu

Reiteille 2 ja 3 ei jätetty yhtään tarjousta. Kuljetukset järjestetään erikseen tapauskohtaisesti.

Kunta tekee kuljetuksista taksiyrittäjän kanssa kolmevuotisen sopimuksen. Optiona on, että sopimusta voidaan jatkaa kolmen vuoden jälkeen 1 + 1 vuotta, mikäli toiminnassa ei ole huomauttamista ja kustannukset ovat pysyneet kohtuullisina. Tästä tehdään päätös erikseen kolmen vuoden sopimuskauden päättyessä. Kunta pidättää itsellään oikeuden käyttää tarvittaessa myös muita taksiyrittäjiä.

Päätös:

Pirjo Rantanen poistui esteellisenä kokouksesta asian käsittelyn ajaksi (hallintolaki 28.1 § 1 mom).

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Sosltk § 67

Taksiryrittäjä Pertti Nurmi on tehnyt oikaisuvaatimuksen (saapunut 3.7.2013) Eurajoen sosiaalilautakunnan päätöksestä 18.6.2013 § 59. Ko. päätös sisälsi toimintakeskus Toimarin ja palvelukeskus Joki-simpukan päivätoiminnan taksikydyt. Nurmen oikaisuvaatimus koskee toimintakeskus Toimarin kuljetuksia (kaksi eri reittiä), joissa hänen toinen tarjouksensa (reitti 2, kuljetus 2) tuli hyväksytyksi, mutta toisen kyydin (reitti 2 kuljetus 1) voitti taksiryrittäjä SaTaxi.

Tarjouspyyntö oli seuraava:

Toimarin reitti 2 (sisältää kaksi kuljetusta)

joka arkipäivä kuljetus 1:

Pyynpää - Syvärauma - Paronalho-Murtamo-Toimari.

Lähtö Pyynpäästä klo 8.15, Toimarissa n. klo 8.45, paluu Toimarista klo 14.30 (7 henkilöä)

joka arkipäivä kuljetus 2:

Lapijoki-Toimari.

Lähtö Lapijoelta klo 8.50, Toimarissa n. klo 9.00, paluu Toimarista klo 14.15 (3 henkilöä).

Nurmen mielestä tarjouspyyntöasiakirja oli laadittu virheellisesti, koska tarjouspyyntö perustui reittien kilometritaksaan eikä siinä otettu huomioon taksiryrittäjän asemapaikkaa. Pertti Nurmen mielestä asemapaikalla on olennainen merkitys kustannuksiin ja hän on sitä mieltä, että hänen tarjouksensa olisi ollut edullisempi kuin SaTaxin tarjous.

Tarjouspyynnössä on selkeästi kerrottu kuljetuksen reitti (Pyynpää-Syvärauma-Paronalho Murtamo-Toimari). Kustannus on tullut määritellä alkaen Pyynpään kohteesta, joten taksiryrittäjän asemapaikalla ei ole merkitystä. Taksan perintä voi alkaa vasta ensimmäisestä kohteesta (Pyynpäästä), mikä tulee olemaan myös taksiryrittäjän kanssa tehtävän kirjallisen sopimuksen yhtenä perusteena.

Nurmen mielestä SaTaxin hinnasto on korkeampi kuin hänen hinnastonsa, joka perustuu henkilöluvun mukaisiin kilometritaksoihin. Nurmen tarjous olikin edullisempi reitin 2 kuljetuksessa 2, ja tämä

tarjous valittiin. Reitin 2 kuljetuksessa 1 Nurmen tarjous oli Sataksin tarjousta kalliimpi eikä tullut valituksi.

Pertti Nurmen mielestä on ollut väärin jakaa Toimarin kahden eri reitin kuljetuksia kahteen eri kuljetukseen. Tarjouspyyntö olisi tullut laatia pelkästään reittien mukaan, sisältäen molemmat kuljetukset. Toimarin molempien reittien kuljetuksiin tarvitaan kaksi taksia henkilöluvun takia, joten tarjouspyyntö on ollut asianmukainen. Tarjouksen tehneet yrittäjät ovat ymmärtäneet kuljetusten erillisyyden. Myöskin oikaisuvaatimuksen jättänyt Pertti Nurmi on jättänyt erilliset tarjoukset molemmille kuljetuksille.

Tarjouspyyntö on julkaistu julkisten hankintojen ilmoituspalvelu Hilmassa hankintalain mukaisesti. Lisäksi asiasta on ilmoitettu kunnan kotisivuilla. Entisen sopimuksen määräaika oli päätymässä 31.7.2013, joten taksiryttäjien tiedossa oli sopimusten uusiminen. Taksiryttäjillä on ollut riittävästi aikaa perehtyä tarjoukseen ja tehdä lisäkysymyksiä.

Oikaisuvaatimus on esityslistan liitteenä nro 4 ja muut hankintapäätösasiakirjat ovat nähtävinä kokouksessa.

Valm. RA

Päätösehdotus:

Sosiaalilautakunta hylkää Pertti Nurmen oikaisuvaatimuksen perusteettomana, koska valittu SaTaxi Jari Salosen tarjous on tarjouspyynnön mukaisesti laskettuna hinnaltaan edullisin, ja koska tarjouspyynnössä on selvästi pyydetty erikseen tarjoukset reitin eri kuljetuksista.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Sosltk § 99

Toimarin kuljetusten Reitille 2 kuljetusta 1 hoitamaan valittu SaTaxi Jari Salonen ja kuljetusta 2 hoitamaan valittu Taksi Pertti Nurmi ovat 12.9.2013 toimittaneet sosiaalitoimistoon 10.9.2013 allekirjoitetun Toimarin kuljetusten vaihtosopimuksen. Jari Salonen ja Pertti Nurmi ovat sopineet vaihdosta 5.9.2013 siten, että kuljetuksen 1 suorittaa Taksi Pertti Nurmi ja kuljetuksen 2 SaTaxi Jari Salonen. Liite nro 15.

Kumpikin osapuoli sitoutuu hoitamaan kuljetukset toistensa alkupe-
räisillä tarjoushinnoilla:

Taksi Pertti Nurmi sitoutuu kuljettamaan Reitti 2 kuljetuksen 1 kilometritaksalla 2,00 euroa/km. Lisäksi laskutetaan mahdollinen pyörä-
tuolillisä tapauskohtaisesti.

SaTaxi Jari Salonen sitoutuu kuljettamaan Reitti 2 kuljetuksen 2 kilometritaksalla 1,77 euroa/km.

Em. reiteille ei ollut muita tarjouksia. Sosiaalijohtaja on tiedustellut sopimuksen hyväksyttävyyttä puhelimitse 19.9.2013 Julkisten hankintojen neuvontayksikön hankinta-asiantuntija Juha Kontkaselta, jonka mukaan kirjallinen vaihtosopimus voidaan hyväksyä.

Päätösehdotus:

Sosiaalilautakunta hyväksyy Toimarin kuljetusten Reitin 2 kuljetuksia 1 ja 2 koskevan vaihtosopimuksen 6.9.2013 alkaen siten, että kuljetuksen 1 suorittaa Taksi Pertti Nurmi ja kuljetuksen 2 SaTaxi Jari Salonen.

Kunta tekee kuljetuksista taksiryttäjien kanssa sopimuksen, joka päättyy 31.7.2016. Optiona on, että sopimusta voidaan jatkaa 1.8.2016 jälkeen 1 + 1 vuotta, mikäli toiminnassa ei ole huomauttamista ja kustannukset ovat pysyneet kohtuullisina. Tästä tehdään päätös erikseen sopimuskauden päättyessä. Kunta pidättää itsellään oikeuden käyttää tarvittaessa myös muita taksiryttäjiä.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Sosltk § 69

Toimarin ja Jokisimpukan kuljetuspalvelusopimukset (oheismateriaalina) alkoivat syksyllä 2013 ja ovat voimassa 31.7.2016 saakka. Sopimukset sisältävät option 1+1 vuotta, mikäli molemmat sopimusosapuolet hyväksyvät optiovuosien käytön.

Jokisimpukan reitin 4 sopimus purettiin taksiautoilija Pasi Faltun pyynnöstä, koska reitille ei tuolloin ollut asiakkaita (sola 87 § 2013). Lisäksi Jokisimpukan reitistä 3 on tehty erikseen sosiaalilautakunnan (sola 59 § 2013) antaman valtuutuksen perusteella muiden kanssa samanlainen sopimus Kimmon Taksin (taksiautoilija Kimmo Voutilaisen) kanssa.

Takseille on lähetetty tiedustelu sopimuksen optiovuoden käyttämisestä, niin että sopimusta jatketaan yhdellä (1) vuodella. Kaikki ovat ilmoittaneet hyväksyvänsä optiovuoden käytön.

Ensi vuonna voidaan tarkastella erikseen toisen optiovuoden käyttäminen, kun maakunnallisessa sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämisessä on päästy eteenpäin.

Päätösehdotus:

Sosiaalilautakunta päättää esittää yhdistymishallitukselle, että Jokisimpukan ja Toimarin kuljetuspalveluista tehtyjä sopimuksia jatketaan 31.7.2017 asti käyttämällä sopimuksen yksi optiovuosi. Sosiaalijohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan sopimukset kunnan puolesta. Mahdollisesta toisen optiovuoden käyttämisestä päätetään keväällä 2017.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin muilta osin, mutta SaTaxin osalta selvitetään option käytön edellytykset.

Yhdhall § 49

Sosiaalijohtaja on selvittänyt SaTaxin toimintaedellytykset ja toteaa, että kuljetukset on hoidettu sopimuksen mukaisesti eikä sen vuoksi ole estettä optiovuoden käyttämiselle.

Päätösehdotus:

Yhdistymishallitus hyväksyy Jokisimpukan ja Toimarin kuljetuspalveluista tehdyn sopimuksen jatkamisen 31.7.2017 asti käyttämällä sopimuksen yksi optiovuosi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.
