



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 6

Satakunnan pelastuslaitoksen toimintakertomus vuodelta 2019

PRIDno-2020-1000

Valmistelija / lisätiedot:

Petri Ekberg
petri.ekberg@satapelastus.fi
hallintopäällikkö

Liitteet

1 Satakunnan pelastuslaitoksen toimintakertomus 2019

Pelastuslaitoksen vuoden 2019 toiminta perustui 26.11.2013 § 61 hyväksytyyn palvelutasopäätökseen vuosille 2014 - 2017. Johtokunta on kokouksessaan 19.9.2017 § 33 päättänyt jatkaa em. päätöstä siihen saakka kuin maakuntahallinto on päättänyt palvelutasosta tai muulla tavalla päättänyt pelastustoimen palveluista. Toimintakertomus on laadittu palvelutasopäätöksen rakenteen mukaisesti ja siinä on arvioitu toiminnan toteutumista palvelutasopäätöksen tavoitteisiin verrattuna.

Esityslistan liitteenä on Satakunnan pelastuslaitoksen vuoden 2019 toimintakertomus. Toimintakertomuksen ovat valmistelleet eri vastuuhenkilöt osaltaan ja siinä esitetään keskeisimmät vuoden 2019 toiminnot ja tunnusluvut.

Ehdotus

Esittelijä: Pekka Tähtinen

Yhteistoimintasopimuksen 3 §:n mukaisesti johtokunta käsittelee vuoden 2019 toimintakertomuksen ja omasta puolestaan hyväksyy sen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Satakunnan kunnat



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Päätös on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla 9.3.2020

Otteen oikeaksi todistaa

Pori
06.03.2020

Petri Ekberg
hallintopäällikkö

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetetty sähköpostilla 6.3.2020



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§6

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.



Satakunnan pelastuslaitos
Toimintakertomus 2019

Sisällysluettelo:

Toimintakertomus 2019	1
0. Pelastusjohtajan katsaus	1
1. Onnettomuuksien ehkäisy	2
1.1. Turvallisuusviestintä	2
1.2. Kaavoitus ja rakentaminen	3
1.3. Palotarkastukset	3
1.4. Kemikaalivalvonta	4
1.5. Onnettomuuksien tutkinta	4
1.6. Erheelliset palo ilmoitukset	5
2. Pelastustoiminta	6
2.1. Päivittäinen toimintavalmius	6
2.2. Tulipalot	9
2.3. Liikenneonnettomuudet	9
2.4. Vaarallisten aineiden onnettomuudet	9
2.5. Vesipelastus	10
2.6. Vahingontorjuntatehtävät	11
2.7. Tulvantorjunta	11
2.8. Öljyntorjunta	11
2.9. Ydinlaitokset – varautuminen onnettomuuksiin	12
2.10. Suuronnettomuudet	13
2.11. Pelastustoiminta poikkeusoloissa	14
3. Varautuminen	14
3.1. Väestön varoittaminen	14
3.2. Pelastuslaitoksen varautuminen häiriötilanteisiin	14
3.3. Kuntien varautumisen tukeminen	15
4. Resurssit	15
4.1. Henkilöstö	15
4.2. Kalusto ja varusteet	18
4.3. Toimitilat	22
4.4. Palokunta- ja yhteistoimintasopimusosapumppanit	22
5. Palvelutoiminta	23
5.1. Ensihoitopalvelut	23
5.2. Maakunnallinen ensivaste	24
6. Kehittäminen ja hallinto	24
6.1. Toiminnan linjaukset ja kehittäminen	24
6.2. Toiminnan seuranta ja mittarit	24
6.3. Koulutus	25
6.4. Tieto- ja viestintäjärjestelmät sekä tilannekeskus	25
7. Talous	26
7.1. Tilinpäätös 2019	26
7.2. Tilinpäätöslukujen arviointi	27
7.3. Investoinnit	28
8. Myönnetyt kunnia- ja ansiomerkit	29



TOIMINTAKERTOMUS 2019

0. Pelastusjohtajan katsaus

Vuosi 2019 oli Satakunnan pelastuslaitoksen 17. toimintavuosi. Vuosi oli aiempien tapaan sekä vahvaa pelastustoimen perustystä eri osa-alueilla, että monitahoista kehittämistyötä niin sisäisesti kuin yhteistyössä eri tahojen kanssa.

Päättäneellä eduskuntakaudella valmisteltiin laajaa maakuntauudistusta, joka olisi koonnut kuntien ja valtion eri toimintoja uusimuotoisen maakuntahallinnon tehtäväksi. Pelastuslaitos osallistui uudistuksen valmisteluun monin tavoin, mutta työ päättyi maan hallituksen eroon. Eduskuntavaalien jälkeen maakuntauudistus alkoi uudelleen siten, että tavoitteena on siirtää sosiaali- ja terveystaloudelliset sekä pelastustoimen palvelut uusimuotoisen maakuntahallinnon tehtäviksi. Pelastustoimen oma uudistushanke, joka tuotti 97 kehittämiskohdetta, siirtyi seuraavaan valmisteluvaiheeseen.

Hallinnollisten asioiden hoito ja muun muassa johtokunnan kokoustyökentely siirtyivät uudelle aikakaudelle sähköisen Aapeli-asianhallintajärjestelmän käyttöönoton myötä. Tämän järjestelmän lisäksi pelastuslaitos hyödynsi aiempaa aktiivisemmin erilaisia digitaalisia järjestelmiä ja työkentelytapoja.

Pelastuslaitoksen johtamista kehitettiin eri tavoin, perustuen muiden muassa Porin kaupungin eri esimiesryhmille järjestämään valmennukseen, vuosikelloajattelun vahvistamiseen sekä tiedolla johtamisen kehittämiseen. Erilaiset suunnittelun ja raportoinnin tehtävät kasvavat niin kaupunkiorganisaatiossa kuin pelastustoimessa. Tietoturva on kasvava osa-alue, kun muun muassa henkilö-, tila- ja järjestelmäturvallisuutta kehitetään. (Esimerkkeinä näistä voidaan mainita turvaluokitellun tietoineiston erottaminen muusta tietoa-aineistosta ja sen käsittely erillisissä järjestelmissä.) Vuoden lopussa pelastuslaitoksen hallintopäällikkö siirtyi Porin kaupungin talouspalveluihin, jonka myötä muiden kuin talousasioiden hoito tuli järjestää uudelleen.

Vuoden aikana käynnistyi pelastuslaitoksen tuottamien palveluiden ulkoinen selvitys, jonka Satakuntaliitto toteuttaa pelastuslaitoksen lukuun ja käytännön selvitystyön tekee Finnish Consulting Group eli FCG.

Pelastuslaitos sai paljon myönteistä huomiota toiminnastaan, tästä erikseen voitaneen mainita Rauman ensihoitajien palkitseminen Porin kaupungin uudistuva työyhteisö -kilpailussa. (Sidosryhmätyön yhteydessä pelastuslaitos isännöi muiden muassa kahta kuntien johdolle suunnattua

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua

Satakunnan pelastuslaitos | Satakunnankatu 3 | 28100 PORI
Puh. vaihde 02 621 1500 | etunimi.sukunimi@satapelastus.fi | www.satapelastus.fi

tilaisuutta sekä Satakunnan kansanedustajien ja uuden pelastusylijohtajan vierailua.)

Pelastuslaitoksen toiminta on lukemattomien toimijoiden ja henkilöiden yhteistyön tulos. Toiminta vuoden aikana on aiempien tapaan ollut sekä laajaa että menestyksekkästä. Omasta, pelastuslaitoksen, Satakunnan ja erityisesti palveluiden saajien puolesta lämmin kiitos kaikille turvallisuuden eteen tehdystä työstä!

1. Onnettomuuksien ehkäisy

1.1. TURVALLISUUSVIESTINTÄ

Turvallisuusviestintä koostuu turvallisuusneuvonnasta, -koulutuksesta ja -valistuksesta kattaen pelastuslaissa mainitun ohjauksen, turvallisuusviestinnän ja neuvontatyön kokonaisuuden.

Toimintasuunnitelman mukaisesti turvallisuuskoulutuksia tarjottiin ja pidettiin esikoululaisille, 2-,4- ja 8- luokkalaisille sekä 2. asteen oppilaille. Pyynnöstä myös muille kohderyhmille. Kaikille ikäluokille yhteisiä asioita olivat muun muassa hätänumeroon soittaminen sekä turvallinen poistuminen. Kahdeksaluokkalaisten NouHätä! –pelastustaito-kampanjaan osallistui yhteensä 26 koulua Satakunnasta. Aluekilpailut järjestettiin Länsi-Suomen pelastusharjoitusalueella ja Kuopion Pelastusopistolla järjestettyyn loppukilpailuun eteni Raumanmeren peruskoulun kolmen hengen oppilasryhmä.

Erilaisia neuvonta-, koulutus- ja valistustilaisuuksia järjestettiin tilastoinnin mukaan yhteensä 477 ja näissä tilaisuuksissa tavoitettiin yhteensä 44 271. Tavoitettujen määrä oli lähes sama kuin edellisenä vuonna, vaikka tilaisuuksia kirjattiin 87 kpl edellisvuotta enemmän. Turvallisuusviestintää toteutettiin myös joukkoviestimien välityksellä. Radion, lehtien, television ja sosiaalisen median kautta tavoitettiin runsaasti ihmisiä. Yhteistyössä Yle Galaxin kanssa toteutimme mm. Villien Toiveiden Virasto –ohjelmaan jakson, jossa käsiteltiin turvallisuustaitoja ja palomiehen työtä. Perinteisen median osalta tavoitettavuutta ei ole laskettu, mutta Facebookin, Twitterin ja Instagramin osalta tilastot kertovat, että julkaisut tavoittivat yhteensä 2 511 081 sosiaalisen median käyttäjää. Tavoitettuja henkilöitä on 481 000 enemmän, kuin vuonna 2018. Nousu liittyy erityisesti Twitterin käytön vakiintumiseen onnettomuus- ja turvallisuusviestinnän työkaluna.

Satakunnan pelastuslaitos on osaltaan osallistunut myös uuden valtakunnallisen onnettomuuksien ehkäisyn toimintaohjelman laatimiseen, sekä erilaisiin hankkeisiin kuten OPETURVA:an (opettajankoulutuksen turvallisuuskulttuurin kehittämishanke) sekä MOBITUVI:in (turvallisuusviestinnän kehittämisen tutkimushanke).

1.2. KAAVOITUS JA RAKENTAMINEN

Pelastuslaitos osallistui omalta osaltaan kaavoitukseen ja rakentamisen ohjaukseen valvontasuunnitelman mukaisesti. Kuntien kaavoitushankkeisiin osallistuttiin vuorovaikutteisesti luonnos- ja ehdotusvaiheissa ja annettiin pyydetyt lausunnot. Uudis- ja korjausrakentamisen suunnitteluvaiheessa tehtiin yhteistyötä rakennuttajien ja rakennussuunnittelijoiden kanssa. Rakennuslupavaiheessa osallistuttiin rakennuslupakoukuihin ja annettiin rakennuslupahakemuksista lausunnot palo- ja poistumisturvallisuuteen, pelastustoiminnan edellytyksiin ja väestönsuojarakentamiseen liittyen. Paloteknisten laitteiden suunnitteluperusteiden määrittämistä tehtiin yhteistyössä suunnittelijoiden kanssa. Riskiperusteisesti vaativien kohteiden käyttööntovaiheessa tarkastettiin turvallisuuden liittyvien asioiden toteutuminen yhteistyössä kohteen rakentajan, toiminnanharjoittajan ja rakennusvalvonnan kanssa.

1.3. PALOTARKASTUKSET

Valvonnan suorittamiseksi pelastuslaitos tekee palotarkastuksia sekä muita valvontatehtävän edellyttämiä toimenpiteitä. Valvontaa kohdennetaan riskiperusteisesti. Vuonna 2019 yritys- ja laitospaikoissa (A1-A6 -kohteita) tehtiin määräaikaista palotarkastuksia 1433 kpl, joka oli 21,2 % (251 kpl) enemmän kuin edellisvuonna. Tavoitteesta (1591 kpl) saavutettiin 90 %.

Asuinrakennuksiin määräaikaista palotarkastuksia tehtiin 1924 kpl. Tavoitteesta (2400 kpl) saavutettiin 80 %. Asuinrakennusten määräaikaista palotarkastusmäärät tulevat laskemaan voimakkaasti jo ensi vuonna, koska pelastuslaitos siirtyy asuinrakennusten valvonnassa käyttämään pääosin ohjattua paloturvallisuuden itsearviointia. Painopiste asuinrakennusten määräaikaista palotarkastuksissa siirtyy asuinkerrostalojen tarkastuksiin.

Muita palotarkastuksia tehtiin 1197 kpl. Näihin lukeutuvat mm. uusien rakennusten erityiset palotarkastukset, ylimääräiset palotarkastukset, jälkitarkastukset, yleisötapahtumien palotarkastukset ja pelastuslain 42 §:n mukaisiin ilmoituksiin liittyvät tarkastukset. 42 § ilmoitusmenettelyistä järjestimme helmikuussa avoimen koulutustilaisuuden eri yhteistyötahoille.

Asiakirjavalvontatoimenpiteitä tehtiin 2039 kpl. Edellä mainituista paloturvallisuuden itsearviointeja oli 892 kpl (asiakas oli suorittanut itsearvioinnin), yleisötapahtumien pelastussuunnitelmia arviointeja 196 kpl,

Kemikaalilainsäädännön mukaisia valvontatoimenpiteitä mm. kemikaalipäätöksiä ja niihin liittyviä tarkastuksia sekä öljylämmityslaitteistojen tarkastuksia tehtiin ja kirjattiin 361 kpl. Erilaisia yhteistyötahoille mm. rakennusvalvonnoille annettuja lausuntoja ja neuvontatoimenpiteitä kirjattiin 289 kpl.

Vuoden 2019 aikana tehtiin monia toimenpiteitä valvonnan kehittämiseksi vuodesta 2020 alkaen: mm. valvontasuunnitelma uudistettiin, perustettiin valvontatiimi kehittämään valvontatoimintaa ja kemikaaliturvallisuustiimi kehittämään kemikaaliturvallisuuteen ja suuronnettomuus-riskikohteisiin liittyvää valvontaa. Asuinrakennusten osalta tehtiin päätös valvonnan painopisteen siirtämisestä omakotitaloista kerrostaloihin. Yleisötapahtumien valvonnan kehitystyön seurauksena syntyi oiva kalenterityökalu, josta myös pelastuslaitoksen operatiivinen henkilöstö hyötyy. Uutena piirteenä päätettiin myös vuositeeman käyttöönotosta.

1.4. KEMIKAALIVALVONTA

Pelastuslaitoksen valvontaan kuuluu kemikaalilain mukaisesti laajuudeltaan vähäisten kohteiden, kaupan ilotulitteiden myynnin ja varastoinnin, sekä ilotulitteiden yksityiskäytön ilmoitusten perusteella tehtyjen päätösten laadinta, sekä niihin liittyvät käyttöönottotarkastukset.

Edellä mainitun mukaisia valvontatoimenpiteitä kuten kemikaalipäätöksiä ja niihin liittyviä tarkastuksia sekä öljylämmityslaitteistojen tarkastuksia tehtiin ja kirjattiin Satakunnassa 361 kpl.

Lisäksi pelastuslaitokselle kuuluu suuronnettomuusvaaraan aiheuttavien kohteiden ulkoisten pelastussuunnitelmien laadinta ja päivittäminen, sekä niihin liittyvien suuronnettomuusharjoitusten järjestäminen ja koordinointi. Vuonna 2019 Satakunnassa järjestettiin suuronnettomuusharjoitukset: Olkiluodon ydinvoimalassa Eurajoella, Harjavallan suurteollisuuspuistossa, Tahkoluodon kemikaalisatamassa, Porin kupa-riteollisuuspuistossa, Porin prikaatissa Niinisalossa, sekä Metsä-Fibre Oy:ssä Raumalla.

Pelastuslaitos otti osaa Tukesin suorittamiin laajamittaisten kemikaalitoimijoiden tarkastuksiin, sekä antoi Tukesin pyynnöstä lausuntoja niihin.

1.5. ONNETTOMUUKSIEN TUTKINTA

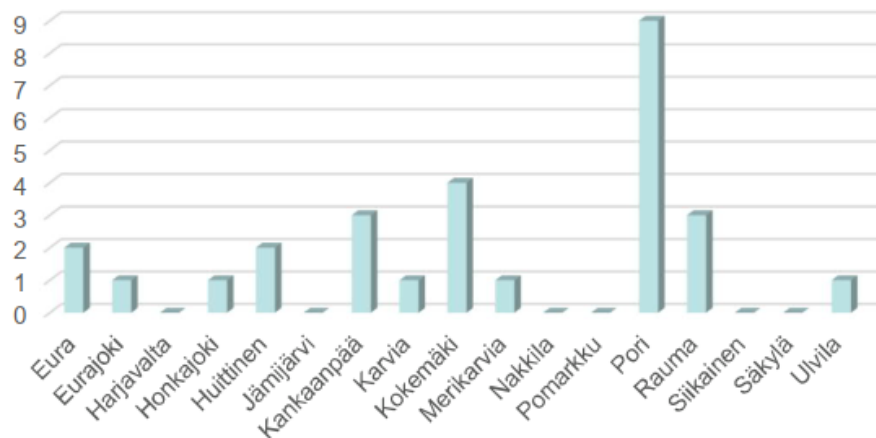
Satakunnan pelastuslaitoksella toimii palontutkintaan erikoistunut koulutettu ryhmä. Vuonna 2019 tutkittiin kaikkiaan 28 tulipaloon liittyvää tehtävää. Tutkintojen määrä nousi vuoteen 2018 verrattuna kuudella. Palontutkijat tutkivat erityisiä kohteita, joista saattaa olla pelastuslaitokselle

ja muille yhteistyötahoille hyötyä. Palontutkinta on lakisääteistä tehtävää ja kaikista tulipaloista tehdään aina arvio syttymissyystä. Erityisistä tutkintakohteista vuonna 2019 voidaan mainita Keskuskartanon tulipalo Porissa, saunapalo Eurajoella (3 vakavasti loukkaantunutta), henkilöauton ulosajon seurauksena auto syttyi palamaan Raumalla (2 kuollutta) omakotitalopalot Eurassa ja Kankaanpäässä (palokuolemia). Tutkintojen yleisenä johtopäätöksenä voidaan todeta, että ihmisen toiminnalla oli kuluneena vuonna erityisen suuri vaikutus tulipalojen syttymiseen. Tarkemmin tulipalojen syttymissyistä on kirjoitettu luvussa 2.2.

Henkilövahinkojen ja palokuolemien valossa vuosi 2019 oli melko synkkä verrattuna edellisiin vuosiin. Palokuolemia rakennuspaloissa sattui 2 kpl. Lisäksi 2 henkilöä menehtyi ulosajon seurauksena syttyneessä liikennevälinepalossa. Tulipaloissa loukkaantui vakavasti 5 henkilöä ja lievemmin loukkaantuneita tutkituissa paloissa oli 12 kpl.

Vuonna 2019 ei ollut määriteltynä erillistä palontutkinnan teemaa. Taulukossa on esitetty tutkintojen lukumäärän jakautuminen kunnittain.

Palontutkintojen lukumäärä



1.6. ERHEELLISET PALOILMOITUKSET

Automaattisen paloilmottimen välittämiä ilmoituksia oli 685 kpl. Laskua edellisestä vuodesta oli 94 kappaletta. Automaattisten paloilmoitusten määrä väheni 12,1 % vuodesta 2018 ja kasvoi 4,9 % vuodesta 2017. Ilmoitukset olivat keskittyneet pieneen osaan laitteita: 9,3 % laitteista välitti 53,6 % ilmoituksista. Eniten ilmoituksia aiheutti ruuan valmistus, tuntemattomaksi jäänyt syy sekä huolimattomuus kiinteistön korjaus-, asennus- tai huoltotyössä. Nämä syyt aiheuttivat 47 % ilmoituksista. Nämä kolme syytä ovat aiheuttaneet puolet ilmoituksista viimeisen viiden vuoden aikana.

Ilmoituksista oli erheellisiä 635 kappaletta, mikä on 92,7 % hälytyksistä. Erheellisistä ilmoituksista lähetettiin laskuja 157 (edellisenä vuonna 150) ja korjauskehotuksia 103 (edellisenä vuonna 129) kappaletta. Erheellisistä ilmoituksista lähetettyjen laskujen määrä lisääntyi 11,3 %, vaikka ilmoitusten määrä väheni 12,1 %. Korjauskehotusten määrä väheni 20,2 %.

Vuoden aikana paloilmoitinkohteet eivät tehneet erhemaksupäätöksistä oikaisuvaatimuksia.

2. Pelastustoiminta

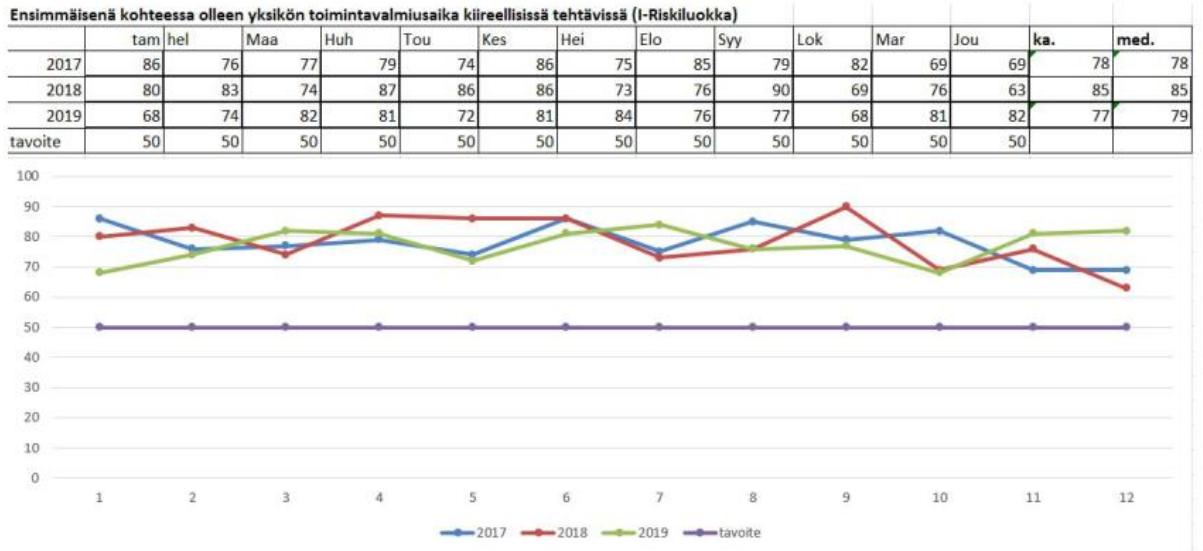
2.1. PÄIVITTÄINEN TOIMINTAVALMIUS

Satakunnan pelastuslaitoksella kirjattiin pelastustoimen tehtäviä vuonna 2019 kaikkiaan 5561. Tässä lukumäärässä on mukana myös ensivaste-tehtävät, joka nousi lukumääränä isoimmaksi onnettomuustyyppiksi (1646). Toiseksi eniten kirjattiin liikenneonnettomuustehtäviä (875) ja kolmanneksi eniten oli automaattisia paloilmoitintehtäviä (647). Edelliseen vuoteen 2018 verrattuna tehtävien kokonaismäärä laski 307 tehtävällä.

Valtakunnallisen tavoitteen mukaan (SM 21/2012) ensimmäisen yksikön tulisi I ja II riskialueilla tavoittaa kohde määräajassa 50 %:ssa kii-reellisistä tehtävistä. III ja IV riskialueille ei ole samanlaista tavoitetta määritely. Satakunta pystyi nämä tavoitteet saavuttamaan kaikilla riskialueilla. Vuonna 2018 kohteiden saavutettavuus I riskialueella toteutui 85% ja vuonna 2019 79%:sti (pienä heikennystä). II –riskialueella vastaavat luvut olivat 2018 87% ja vuonna 2019 90% (=pienä parannusta) sekä III-riskialueella 2017 luku oli 98,5% ja nyt kaksi viimeistä vuotta 2018-2019 olemme päässeet 100% tehtävissä. Yksittäistä selittävää tekijää toimintavalmiuden muutoksille vuosittain ei ole osoitettavissa. Muutokset toimintavalmiusajoissa ovat kuitenkin viime vuosina Satakunnassa olleet pieniä.

Toimintavalmiuden toteutuminen Satakunnassa riskiluokassa I (pelastuslaitoksen yksikkö alle 6 minuuttia kohteessa siitä, kun se on vastaanottanut hälytyksen):

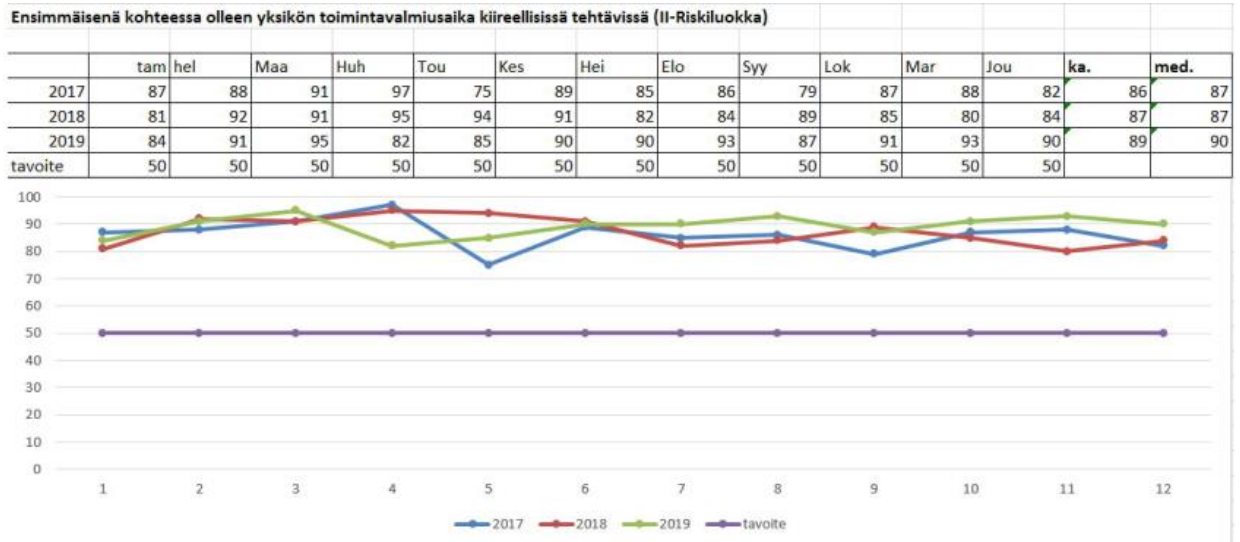
Toimintavalmiusaika (I-riskiluokka) Mediaaniluvut



I riskialueella raportoitiin kaikkiaan 408 tehtävää, joissa toimintavalmiusaika on mitattu. Näistä tehtävistä 94 ei ensimmäisen yksikön toimintavalmiusaika toteutunut. Tässä onnistuttiin siis 314 kertaa eli keskimäärin 77%:sti. Parhaiten toimintavalmiusaika I riskialueella toteutui heinäkuussa (84%) ja huonoimmin tammi- ja lokakuussa (68%). Huolestuttavaa näissä luvuissa on se, että pudotusta vuoteen 2018 on edelleen, kun jo vuonna 2016 ja 2017 luvut olivat laskevat. Toimintavalmiuden suunnitteluohjeen (SM 21/2012) mukaan toimintavalmiuden tulee toteutua 50% tehtävistä. Tähän lukuun toki vielä on matkaa. Satakunta on palvelutasopäätöksessään 2014-2019 asettanut tavoitteeksi 90%. Tämä tavoite ei toteutunut missään kuukaudessa.

Toimintavalmiuden toteutuminen Satakunnassa riskiluokassa II (pelastuslaitoksen yksikkö alle 10 minuuttia kohteessa siitä, kun se on vastaanottanut hälytyksen):

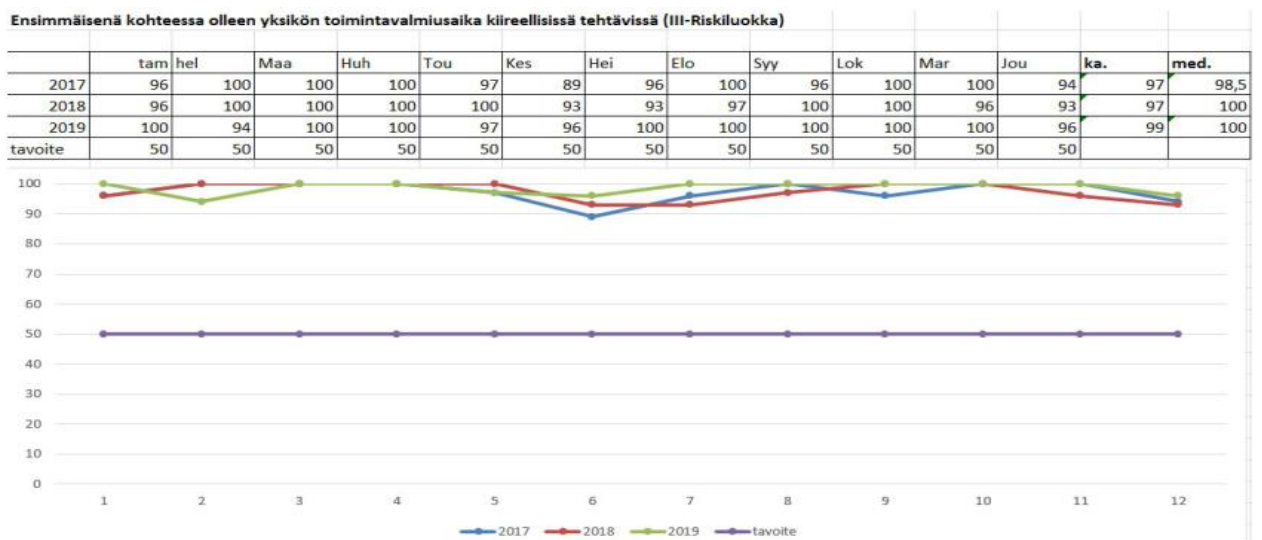
Toimintavalmiusaika (II-riskiluokka). Mediaaniluvut



II riskialueella raportoitiin kaikkiaan 828 tehtävää, joissa toimintavalmiusaika on mitattu. Tässä onnistuttiin 739 kertaa (89%). Parhaiten toimintavalmiusaika toteutui II riskialueella maaliskuussa (95%) ja huonoimmin huhtikuussa (82%). Toimintavalmiuden suunnitteluohjeen (SM 21/2012) mukaan toimintavalmius tulee toteutua 50% tehtävistä. Tämä toteutui kaikissa kuukausissa. Satakunta on omassa palvelutasopäätöksessään 2014-2019 asettanut tavoitteeksi toimintavalmiusajan toteutumiselle 90%. Tämä 90% tavoite toteutui 8/12 kuukaudessa.

Toimintavalmiuden toteutuminen Satakunnassa riskiluokassa III (pelastuslaitoksen yksikkö alle 20 minuuttia kohteessa siitä, kun se on vastaanottanut hälytyksen):

Toimintavalmiusaika (II-riskiluokka). Mediaaniluvut



III riskialueella raportoitiin kaikkiaan 273 tehtävää, joissa toimintavalmiusaika mitattiin. Tässä onnistuttiin 269 kertaa eli 99%:sti. Kokonaisuudessaan III riskialueella päästiin jokaisena kuukautena yli 90 %:n tavoitteeseen. Satakunnan pelastuslaitos on omaan palvelutasoonsa vuosille 2014-2019 määritellyt tavoitteeksi saavuttaa III riskialueella kohteet niin ikään 90%:sti tehtävissä.

2.2. TULIPALOT

Tulipalojen kokonaismäärä Satakunnassa oli 673. Kokonaismäärässä on laskua vuoteen 2018 verrattuna 153 tehtävää. Palokuolemia vuonna 2019 Satakunnassa oli 4, vakavasti tulipaloissa loukkaantui 5 henkilöä ja lievästi 12. Rakennuspaloja kirjattiin 111, rakennuspalovaaroja 166 ja maastopaloja 167. Liikennevälineitä paloi 109. Erityisesti maastopalojen osuus vuonna 2019 väheni vuoteen 2018 verrattuna, mikä suurelta osin selittää vähentyneitä kokonaismääriä. Vuosi 2018 oli poikkeuksellisen lämmin, josta johtuen maastopalojen osuus oli normaalia suurempi. Tulipalojen aiheuttajista suurimpana ryhmänä on edelleen ihmisen toiminta (320 tapausta). Toiseksi yleisimpänä syynä kirjattiin koneen tai laitteen vikaantumisia 190 kpl. Tulipalon pääasiallista aiheuttajaa ei osattu arvioida 43 tapauksessa. Kun arvioitiin tulipalon syttymissyitä, yleisimmäksi syyksi nousi koneen tai laitteen vika 94 kpl, häiriö tai huollon laiminlyönti 59 kpl. Tahallaan arvioitiin sytytetyn Satakunnassa 48 tulipaloa. Tässä luvussa on laskua yli 50% vuoteen 2018, mikä hyvänä todettakoon. Tahallaan sytytettyjen tulipalojen suunta on ollut nyt laskussa jo kolmantena vuotena peräkkäin.

2.3. LIIKENNEONNETTOMUUDET

Liikenneonnettomuustehtäviin hälytettiin Satakunnan pelastuslaitoksen yksiköitä vuonna 2019 kaikkiaan 875 tehtävään. Eniten onnettomuuksia tapahtui tieliikenteessä 848. Liikenneonnettomuuksissa, joissa Satakunnan pelastuslaitos oli mukana, kuoli 9 ihmistä, vakavasti loukkaantui 49 ihmistä ja lievästi loukkaantuneita kirjattiin 465 tapausta. Nämä luvut noudattavat läheisesti edellisten vuosien lukuja.

2.4. VAARALLISTEN AINEIDEN ONNETTOMUUDET

Vuonna 2019 oli yhteensä 23 hälytystä vaarallisten aineiden onnettomuuksiin. Pieniä tehtäviä (koodi 451) oli 12 ja yhdeksän tehtävää oli luokiteltu keskisuureksi (koodi 452). Tehtävämäärät putosivat viime vuodesta hieman mutta tehtävien jakautumisessa tapahtui muutos. Keski suurten tehtävien määrä oli selkeästi suurempi vuoteen 2018 verrattuna. Lisäksi kirjattiin yksi suuri vaarallisten aineiden onnettomuus.

Kemikaalitorjunnan ohjausryhmän tehtävänä oli kehittää kemikaalitorjuntaa Satakunnan pelastuslaitoksen alueella, suunnitella harjoitukset, uudistaa kalustoa ja ylläpitää tietotaitoa. Kemikaalitorjunnan ohjausryhmä kokoontui vuoden aikana yhteensä neljä kertaa

Kemikaali-Kontioryhmälle järjestettiin kuluvana vuonna 2 saman sisällöstä harjoitusta lokakuussa Länsi-Suomen Pelastusharjoitusalueella. Harjoituksen aiheena olivat mittaustoiminta, säiliön poraustekniikka Harjavallan kontin toiminta ja pumppaus- ja maadoittaminen.

Lisäksi Satakunnan pelastuslaitos on ilmoittautunut yhdessä Pirkanmaan pelastuslaitoksen kanssa tuottamaan CBRNE-osaamista kansallisiin tarpeisiin tulevaisuudessa. Tarkemmat suunnitelmat ja suorituskykyprofiilit laaditaan vuonna 2020. Toiminnan käynnistämistä ollaan suunnittelemassa vuosille 2021-2022.

2.5. VESIPELASTUS

Satakunnan pelastuslaitoksella pidettiin vuonna 2019 kaksi sukellusyksikköä ykköstasolla (välitön lähtövalmius ja koulutussyvyys 30m). Yksiköt on sijoitettu Poriin (RSA 1055) ja Raumalle (RSA 2055). Muiden ympärivuorokautisesti miehitettyjen asemien ja sopimuspalokuntien osalta pidettiin yllä pintapelastusvalmiutta.

Vuonna 2019 Satakunnassa oli 24 vesipelastushälytystä tehtäväkoodilla ihmisen pelastaminen vedestä (koodi 483). Näistä tehtävistä kahdeksassa pelastuslaitos onnistui pelastamaan ihmisen veden varasta. Lisäksi sukellustehtäviä annettiin virka-avun muodossa mm. poliisille ja rajavartiolaitokselle.

Valmiuden ylläpitämiseksi alueen riskikohteissa tehtiin harjoitussukelluksia vuoden ympäri. Koulutussyvyysukellukset toteutettiin Rauman sukeltajien osalta Lohjalla Ojamon kaivoksessa ja Rauman merialueen edustalla. Kanta-Porissa koulutussyvyysukellukset suoritettiin Porin merialueen edustalla ja Kaatialan louhoksella. Tämän lisäksi vuoden aikana järjestettiin säännöllisesti simuloituja vaaratilanneharjoituksia Porin ja Rauman uimahalleissa.

Vuonna 2019 perustettiin vesisukellusta kehittämään ja toimintaa yhtenäistämään erillinen työryhmä Satakunnan pelastuslaitokselle. Ryhmän päätarkoituksena on yhtenäistää vesisukelluksessa käytettävää kalustoa ja toimintamalleja, sekä auttaa vesisukellukseen liittyvän tiedon jalkauttamista. Toimikuntaan kuuluvat Kanta-Porin ja Rauman paloasemestarit, paloasemien sukellusvastaavat, alueen aluepalo-päälliköt ja pelastuspäällikkö. Ryhmä kokoontui kerran keväällä ja syksyllä.

Joulukuussa 2019 aloitettiin projektina selvitystyö työturvallisuuden parantamiseksi vesisukellustehtäviin ja -harjoituksiin. Projektin tavoitteena on tulevaisuudessa saada viistokaikuluotain ja DP1 pintailmajärjestelmä hankittua pelastuslaitokselle.

2.6. VAHINGONTORJUNTATEHTÄVÄT

Vahingontorjuntatehtäviä kirjattiin vuonna 2019 kaikkiaan 419. Laskua vuoteen 2018 on tullut lähes 200 tehtävää. Suurimman ryhmän tehtävistä muodostivat edellisen vuoden tapaan tuuli tai myrsky. Tämän tehtävälajin alle kirjattiin kaikkiaan 223 tehtävää. Myrsky kaatoi puita ja pelastuslaitos raivasi niitä edellisten vuosien tapaan.

2.7. TULVANTORJUNTA

Kokemäenjoen vesistöalueen merkittäville tulvariskialueille (Pori ja Huitinen) laadittu tulvariskienhallintasuunnitelma vuosille 2016 – 2020 ohjaa yleistä tulvantorjunnan kehittämistä. Vuoden 2018 lopulla maa- ja metsätalousministeriö teki päätöksen uusista tulvariskialueista sekä tulvaryhmien perustamisesta. Kokemäenjoen vesistöalueen tulvariskiryhmä aloitti toimintansa keväällä 2019. Pelastuslaitoksen edustajana tulvaryhmässä toimii aluepalopäällikkö Petri Ekberg ja varahenkilönä aluepalomestari Jari Eno. Pelastuslaitos osallistui edellisen vuoden tapaan Porissa tehtäviin hyyde- ja jokijäätutkimuksiin avustamalla mittausensoreiden asentamisessa tutkimustyötä tekeviä.

Vuoden 2019 lopulla pitkään jatkuneet sateet nostivat vesistöjen pintaa lähelle tulvakorkeuksia monin paikoin Satakuntaa. Kokemäenjoen keskiosassa tulva saartoi joitakin rakennuksia ja katkoi teitä, mutta isomilta vahingoilta vältyttiin. Tulvantorjunnan tilannekuvaa ylläpitämään harjoiteltiin pelastuslaitoksen RPAS-kalustolla.

2.8. ÖLJYNTORJUNTA

Öljyntorjuntatehtäviä Satakunnan pelastuslaitoksella oli vuoden 2019 aikana kaikkiaan 181 kappaletta (vuonna 2018 vahinkoja oli 200). Vahingoista 12 kappaletta tapahtui pohjavesialueella. Vuoden aikana ei tapahtunut öljyvahinkoja, joista olisi koitunut merkittäviä kustannusvaikutuksia.

Öljyntorjuntaan liittyvä lainsäädäntö muuttui merkittävästi vuoden alusta, kun Laki öljyvahinkojen torjunnasta (1673/2009) kumoutui. Laissa olleet öljyntorjuntaan liittyvät asiat siirtyivät pelastuslakiin ja öljyntorjunta käsitetään nykyään enemmän pelastustoimintaan kuuluvaksi perustyöksi.

Öljy- ja aluskemikaalivahinkojen torjunnan ylin johto, ohjaus ja valvonta sekä torjunnan valtakunnallinen järjestäminen siirtyivät ympäristöministeriöstä sisäministeriön hallinnon alaan. Pelastuslaitokset vastaavat edelleen torjunnasta ja torjunnan johtamisesta maa-alueilla, sisävesillä, rannikolla ja saaristossa sekä pelastustoimen alueen torjuntavalmiuden hankkimisesta ja ylläpidosta.

Torjuntatoimista ja niiden johtamisesta merialueella vastaa rajavartiolaitos. Aikaisemmin tästä asiasta vastasi Suomen ympäristökeskus. Vastuualue rajavartiolaitoksen ja Satakunnan pelastuslaitoksen välillä on määritelty erikseen rajavartiolaitoksen kanssa tehdyssä yhteistoimintasuunnitelmassa. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että torjunnan vastuualue raja merellä kulkee liikennealueen II ulkorajalla.

Vuoden aikana pelastuslaitoksen operatiivinen henkilökunta harjoitteli öljyntorjuntaa harjoitusohjelman mukaisesti työvuorokoulutuksena ja vapaaehtoinen sopimuspalokuntaväki viikkoharjoituksissa. Sopimuspalokunnille järjestettiin lisäksi valtakunnallisen koulutusohjelman mukaisia öljyntorjuntakursseja.

Vuoden aikana yhteistyö pelastuslaitoksen ja rajavartiolaitoksen välillä lisääntyi merkittävästi. Kanssakäyminen käsitti tutustumista alus ja öljyntorjuntakalustoon puolin ja toisin. Alusöljyvahinkojen torjuntaan liittyviä yhteisharjoituksia pidettiin useita. Toiminta rajavartiolaitoksen kanssa on sujunut mutkattomasti ja on varmasti hyödyttänyt molempia osapuolia.

Merkittävin yhteisharjoitus pidettiin 23-24.9 Porin edustalla. Harjoitukseen osallistuivat pelastuslaitoksen Wilkk ja Anne-Marie öljyntorjunta-alueet. Rajavartiolaitokselta harjoituksessa oli mukana vartiolaiva Uisko sekä partiovene Porista. Harjoituksessa harjoitettiin öljyn nuottaamista ja keräystä merestä.

2.9. YDINLAITOKSET – VARAUTUMINEN ONNETTOMUUKSIIN

Vakavat säteilyonnettomuudet ovat maailmanlaajuisesti hyvin harvinaisia, eikä sellaisia tapahtunut vuoden 2019 aikana. Olkiluodon ydinvoimalaitosalueen toimijoiden ja muiden asiaan liittyvien viranomaistahojen ja -tasojen (mm. sisäministeriö, Lounais-Suomen poliisilaitos, Säteilyturvakeskus, Satakunnan sairaanhoitopiiri) sekä ydinlaitosyhtiöiden kanssa on jatkettu tiivistä yhteistyötä entiseen tapaan. Säteilyonnettomuuksiin liittyvään varautumiseen, aihealueen viranomais- ja muun yhteistyön hoitoon ja ydinvoimalaitosalueen pelastusviranomaistoimintaan on osoitettu yhden viranhaltijan (erityisasiantuntija) työpanos. Alan eri tilaisuuksissa ja yhteistyössä muiden tahojen kanssa on ollut mukana myös muita päällystöhenkilöitä. Erityisasiantuntijan tukena ja tarvittaessa sijaisina ovat toimineet aluepalopäällikkö Juha Suonpää ja palomestari Janne Kumpulainen.

Satakunnan pelastuslaitoksen henkilöstöä ja sopimuspalokuntia on osallistunut vuoden 2019 aikana Olkiluodon voimalaitosalueella järjestettyihin palo- ja muihin vaaratilanneharjoituksiin, joista merkittävimmät olivat syyskuussa pelastuslaitoksen johdolla toteutettu kemikaalionnettomuusharjoitus OKEMO 2019 ja joulukuussa voimalaitoksen järjestämä valmiusharjoitus OLKI 19. Perinteisiä palokuntien yhteisharjoituksia yhteistyössä TVO:n ja Posiva Oy:n kanssa järjestettiin kaksi kertaa, harjoituksiin osallistui myös yhteensä kuusi sopimuspalokuntaa (näistä Eura-joen VPK kolme kertaa).

Pelastuslaitos jatkaa ydinvoimalaitosalan pelastustoiminnan yhteistyötä yhdessä Itä-Uudenmaan ja Jokilaaksojen pelastuslaitosten kanssa. Itä-Uudellamaalla toteutettiin laaja ydinvoimalaitoksen säteilyonnettomuusharjoitus LOVIISA 19. Satakunnan pelastuslaitoksen päällystöä oli mukana sekä harjoituksen suunnittelussa, toteutuksessa, että arvioinnissa.

Olkiluodon voimalaitoksen säteilyonnettomuusharjoitus OLKI 20:n valmistelu aloitettiin keväällä. Erityisasiantuntijan johdolla toimivaan suunnitteluryhmään on kutsuttu keskeisten yhteistyötahojen edustus, mukana on myös Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen edustaja. Harjoituksesta on tarkoitus tulla ns. pitkäkestoinen, eli pituudeltaan n. 30 tuntia.

Pelastuspäällikkö Jyri Leppäkoski nimettiin uudelle toimikaudelle edustamaan pelastustoimea Ydinalan turvajärjestelyjen neuvottelukunnassa. Erityisasiantuntija Iiro Hyrsky toimii pelastuslaitosten edustajana sisäministeriön pysyvässä säteilytilanneohjetyöryhmässä ja vuonna 2017 toimintansa aloittaneessa sisäministeriön nimittämässä kansallisessa säteilymittausstrategiatyöryhmässä (päätyöryhmä ja kirjoittajaryhmä). Mittausstrategiatyöryhmän ympäristön säteilymittauksia säteilyvaaratilanteissa selvittävän alatyöryhmän toimintaan on osallistunut myös palomestari Janne Kumpulainen. Hankkeen tavoitteena on selvittää eri tahojen säteilymittausveloitteet, olemassa olevat valmiudet sekä ohjeistaa kansallisesti yhtenäisen säteilymittaustoiminnan järjestelyt ja mittausvalmiuden jatkuva yläpito

2.10. SUURONNETTOMUUDET

Onnettomuusseloste PRONTO:n määritelmän mukaisesti Satakunnassa oli vain yksi suuronnettomuudeksi luokiteltu tapahtuma vuonna 2019. Tehtävät luokitellaan suuronnettomuudeksi, mikäli kuolleita tilanteissa on 5 tai loukkaantuneita yli 10 tai omaisuusvahingot arvioidaan yli 500 000€. Todellisuudessa merkittäviä, suurempia tapahtumia Satakunnassa kirjattiin 10, joista pelastuslaitos teki tason 2 palontutkinnan. Yksi näistä tutkituista tehtävistä oli Porissa paljon huomioita saanut Keskuskartanon kerrostalotulipalo. Taso 2 on pelastuslaitosten palontutkinnan laajempi taso. Tason 2 tutkinnassa selvitetään tulipalon syy ja

perehdytään tarkemmin onnettomuuden laajuuteen vaikuttaneisiin tekijöihin, pelastustoiminta mukaan lukien. Toisen tason tutkinta dokumentoidaan ja raportoidaan PRONTO:n palontutkinta-selosteelle ja tarvittaessa erilliselle raportille jatkokäsittelyä varten.

Vaikka suuronnettomuuksia vuositasolla ei paljoa tapahdu, niin suuronnettomuustilanteiden hallintaa harjoiteltiin lakisääteisissä TUKES-harjoituksissa edellisten vuosien tapaan. Satakunnassa on maakunnista eniten kohteita, joissa tämän veloitteen piiriin kuuluvia harjoituksia vuositain pidetään. Jo perinteiseksi muodostunut moniviran-omaisharjoitus (MOVI) pidettiin viikolla 11. Tähän harjoitukseen osallistuivat muutkin viranomaistahot kuten poliisi-, ensihoito-, ja sosiaali-viranomaiset.

2.11. PELASTUSTOIMINTA POIKKEUSOLOISSA

Pelastustoimintaa poikkeusolojen varalta suunniteltiin saman aikaisesti häiriötilanteisiin varautumisen kanssa, edellisten vuosien tapaan. Eri viranomaisille on annettu tehtäväksi kirjoittaa omista vastuualueistaan tiivis paketti siitä, miten nykyinen organisaatio lihavoituu häiriötilanteesta poikkeusoloihin asti. Pelastuslaitos on omaa varautumistaan pyrkinyt parantamaan varavoimakoneiston kattavuuden lisäämisellä, väestöhälyttimien kunnan päivittämisellä ja henkilövarausten ajantasaisena pitämisellä puolustusvoimien järjestelmiin. Satakunnan pelastuslaitoksen VAP anomukset päivitetään vuosittain.

3. Varautuminen

3.1. VÄESTÖN VAROITTAMINEN

Pelastuslaitos ylläpitää väestön varoittamiseen tarkoitettua hälytinjärjestelmää. Tavoitteena on, että riskiluokkiin I ja II kuuluvilla alueilla on kattava väestöhälytinvverkosto. Vuoden 2019 aikana jatkettiin työtä väestöhälyttimien ohjaustekniikan uusimiseksi, jotta hälyttimien ohjaus ja toimintakunnan valvonta saadaan keskitettyä pelastuslaitoksen tilannekeskukseen.

3.2. PELASTUSLAITOKSEN VARAUTUMINEN HÄIRIÖTILANTEISIIN

Pelastuslaitoksen varautumisen tavoitteena on varmistaa toiminta myös erilaisissa yhteiskunnan häiriötilanteissa. Vuoden 2019 aikana käynnistettiin selvitys maakunnan paloasemien valmiudesta toimia erilaisissa häiriötilanteissa. Selvityksen valmistuttua tehdään tarvittavat suunnitelmat ja päätökset toimenpiteistä, joilla paloasemien häiriövalmius saadaan päätetylle tasolle.

3.3. KUNTIEN VARAUTUMISEN TUKEMINEN

Pelastuslaitoksen yhtenä tehtävänä on yhteistoimintasopimuksen mukaisesti tukea alueen kuntien varautumistyötä. Vuoden 2019 aikana pelastuslaitoksella ei ollut osoittaa tehtävään päätoimista resurssia, mutta apua kunnille pyrittiin antamaan sitä pyydettyä. Loppuvuodesta käynnistettiin opinnäytetyönä selvitys kuntien varautumisen tilasta. Samalla kunnilta kysyttiin, mitä odotuksia niillä on pelastuslaitoksen antaman tuen osalta.

4. Resurssit

4.1. HENKILÖSTÖ

Pelastuslaitoksen henkilöstömäärässä ei tapahtunut suuria muutoksia vuoden aikana. Henkilöstön kokonaismäärä laski yhdellä henkilöllä vuoteen 2018 verrattuna. Avoimia virkoja ja toimia täytettiin tarpeen mukaan. Pelastuslaitoksen sisäisiä uudelleensijoituksia ei tehty viime vuoden aikana. Kaikki avoimeksi tulevat virat tulee harkita uudelleensijoitusmahdollisuutena ennen viran auki julistamista.

Vuonna 2019 eläkkeelle siirtyi 5 henkilöä, osa operatiiviselta puolelta ja osa hallinnosta.

Sektorin- ja toimintovastuutehtäviin kaudelle 2019 – 2020 valittiin sisäisellä haulla seuraavat henkilöt:

Sektorivastuutehtävät:

Kalusto, Janne Vuorela

Viesti, Juha Salo

Onnettomuuksien ehkäisy, Jari Marttila

Öljyntorjunta ja Meri-Porin asemamestari, Markku Rintala

Kanta-Porin paloasemamestari (sisältäen palontutkinnan toimintotehtävän), Antti Halmela

Toimintovastuutehtävät:

Pelastus-ICT, Kari Kankaanpää ja Miikka Jylhä

ERICA ja hätäkeskusyhteistyö, Tomi Anttila

Työturvallisuus ja –suojelu, Juuso Suonpää

Kemikaalitorjunta, Sauli Virtanen

Kankaanpään asemamestari, Toni-Pekka Kuusniemi/Jarkko Savilepo

Harjavallan asemamestari, Ari Uimonen

Huittisten asemamestari, Marko Toivio

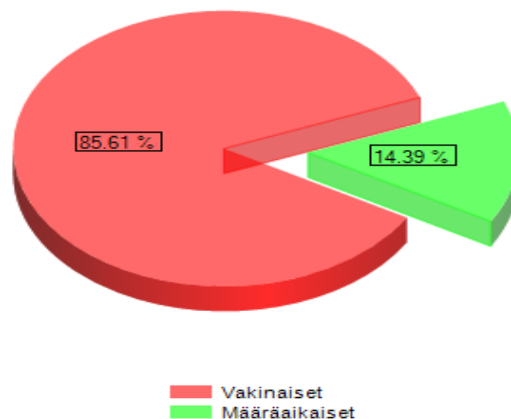
Hallintopäällikön virka siirtyi talousyksikön alaisuuteen 1.7.2019 ja hallintopäällikkö Kari Nummi siirtyi vuoden 2020 vaihteessa talousyksikköön.

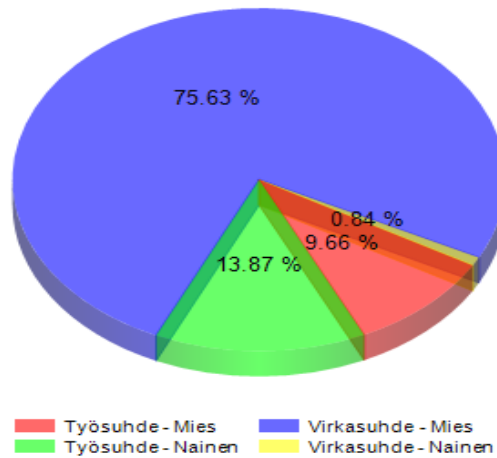
Työvoimanhallintajärjestelmä Visma Numeronin käyttöönottoa valmistettiin sekä suunniteltiin vuonna 2020 käyttöön otettavaa henkilöstötoimistoa. Visma Numeronin projektiryhmään kuuluivat aluepalopäälliköt Erik van Esdonk ja Petri Ekberg, lääkintämestari Petri Liukkonen sekä asemamestari Marko Toivio.

Paloesimies Tapio Viitanen toimi pelastuslaitosten yhteisen ICT-hankkeen tiedolla johtamisen projektissa 50%:n työpanoksella.

Vakinainen ja määräaikainen henkilöstö

	Vakinaiset	Määräaikaiset	Yhteensä
Mies	203	32	235
Nainen	35	8	43
Yhteensä	238	40	278





Henkilöstön keski-ikä

Koko henkilöstön keski-ikä on 43 vuotta.

	Vakinaiset	Määräaikaiset
Mies	46	31
Nainen	43	28

Sairauslomien lukumäärä

Sairauslomien kokonaismäärä laski yli sadalla vuorokaudella vuoteen 2018 verrattuna.

1-3 vuorokautta	Yli 3 vuorokautta	Yhteensä
543	2893	3436

Henkilöstön määrä nimikkeittäin 2018 ja 2019

Nimike	31.12.2018		31.12.2019	
	lkm	%	lkm	%
Palomies	124	45,26	121	43,53
Ensihoitaja	46	16,79	51	18,35
Ylipalomies	22	8,03	21	7,55
Palomestari	13	4,74	13	4,68
Paloesimies	11	4,01	11	3,96
Aluepalomestari	12	4,38	10	3,60
Kalustonhoitaja	7	2,55	8	2,88
Palotarkastaja	5	1,82	7	2,52
Apulaispalomestari	3	1,09	5	1,80
Toimistonhoitaja	5	1,82	5	1,80
Aluepalopäällikkö	4	1,46	4	1,44
Toimistosihtööri	4	1,46	3	1,08
Lääkintämestari	2	0,73	2	0,72
Alue-esimies	0	0,00	1	0,36
Aluehoitaja	1	0,36	1	0,36
Ensivastekouluttaja	1	0,36	1	0,36
Erityisasiantuntija	1	0,36	1	0,36
Johdon assistentti	1	0,36	1	0,36
Paloinsinööri	1	0,36	1	0,36
Palomestariharjoittelija	0	0,00	1	0,36
Palvelupäällikkö	1	0,36	1	0,36
Pelastusjohtaja	1	0,36	1	0,36
Pelastuspäällikkö	1	0,36	1	0,36
Riskienhallintapäällikkö	0	0,00	1	0,36
Taloussihtööri	2	0,73	1	0,36
Taloussuunnittelija	0	0,00	1	0,36
Tilannekeskuspäivystäjä	0	0,00	1	0,36
Vahtimestari	1	0,36	1	0,36
Valmiussuunnittelija	1	0,36	1	0,36
Varushoitaja	1	0,36	1	0,36

4.2. KALUSTO JA VARUSTEET

Satakunnan pelastuslaitoksen ajoneuvo- ja pelastuskalusto on pääsääntöisesti erittäin hyvää ja käyttökelpoista. Vanhimmat operatiivisessa käytössä ja valmiudessa olevat sammutusautot ovat vuodelta 1990 ja säiliöauto vuodelta 1986. Autojen kalusto on pääosin auton kanssa samaa ikäluokkaa, niitä on päivitetty ja parannettu kriittisiltä osin ja näin saatu vahvistettua vanhempienkin yksiköiden valmiuksia vastata hälytystehtäviin. Raskaat pelastusajoneuvot ovat pääosin pelastuslaitoksen omistuksessa.

Ajoneuvokalustoa pelastustoimella oli käytössään vuoden 2019 lopussa seuraavasti:

• Sammutusautoja	58 kpl
• Säiliösammutusautoja	11 kpl
• Raivaus/pelastusautoja	2 kpl
• Säiliöautoja, joista säiliökontteja 5 kpl	29 kpl
• Vaihtolava-autoja, joista nosturilla 3 kpl	9 kpl
• Miehistöautoja	57 kpl
• Puomitikkaita/nostolavoja	5 kpl
• Tarkastusautoja	26 kpl
• Mönkijöitä	29 kpl
• Veneitä/aluksia	50 kpl
• Johtoautoja	4 kpl
• Ambulansseja	10 kpl
• Museopaloautoja	n.30 kpl

Muita hälytysajoneuvoja on Satakunnan pelastuslaitoksella yhteensä 14. Näihin lukeutuu mm. kalustonhuollon ajoneuvot, turvallisuusvies-tintä, vahtimestari, ensivastekoulutus. Konttikalustoa on erilaisiin tehtä-viin ja tarpeisiin yhteensä yli 10, näiden lisäksi vaihtolavoja ja varasto-kontteja noin 10

Uutta kalustoa hankittiin vuoden 2019 investointisuunnitelman mukai-sesti, kalustoinvestoinnit saatiin pääsääntöisesti valmiiksi vuoden ai-kana, uusien sammutusautojen käyttöönotto siirtyi seuraavalle vuodelle. Kalustoa hankittiin vuonna 2019 seuraavasti:

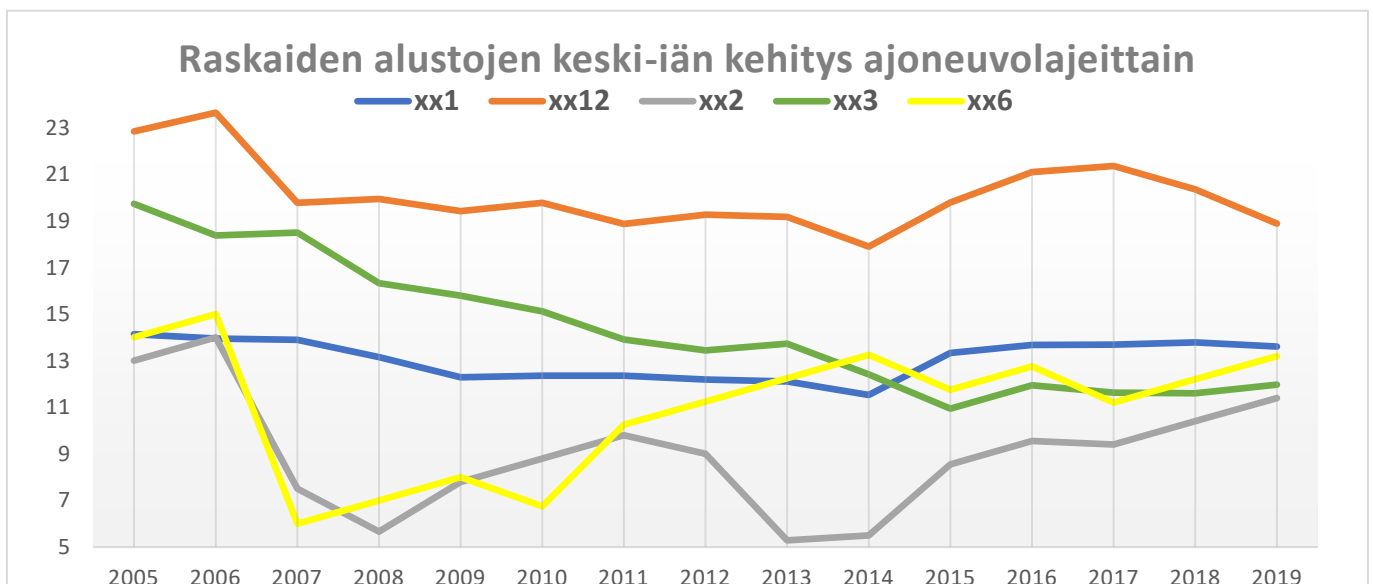
- Sammutusauto kalustoineen Huittisten ja Säskylän paloasemille
- Säiliösammutusauto Ulvilaan Kullaan paloasemalle (kaksivuoti-nen hankinta, loppuosa)
- Tarkastusautoja 5 kpl, Kankaanpää, Harjavalta, Eura ja Rauma
- Miehistöautot Rauman paloasemalle sekä kehittämis- ja hallinto-yksikölle Poriin
- Paineilmatäyttökompessorit Harjavallan paloasemalle
- Paineilmalaitteita 20 kpl ja pulloja 50 kpl
- Kemikaalintorjuntakalustoon viemärin tuuletus- ja sulkukalustoa
- Yksi käytetty kalustoauto, kunnostetaan omana työnä Ulvilassa kalustokorjaamolla ja otetaan käyttöön vuoden 2020 aikana

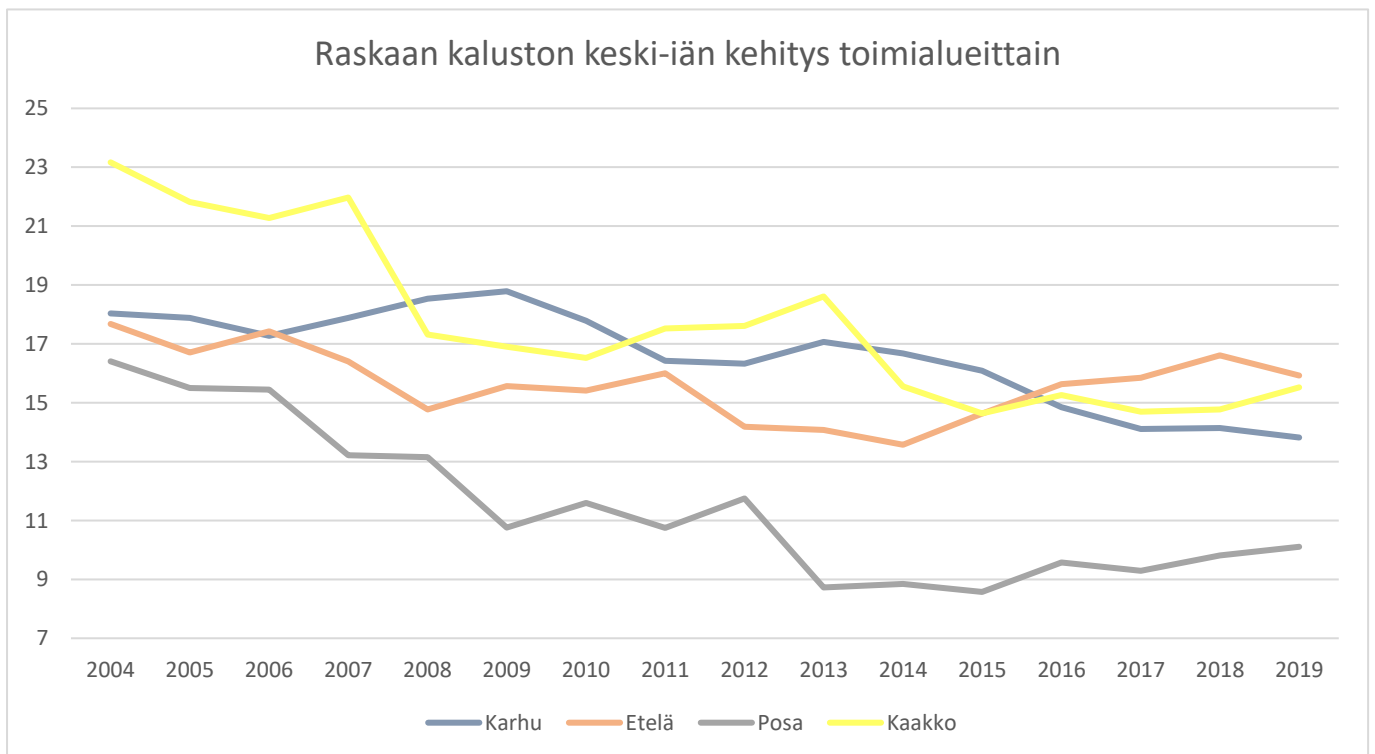
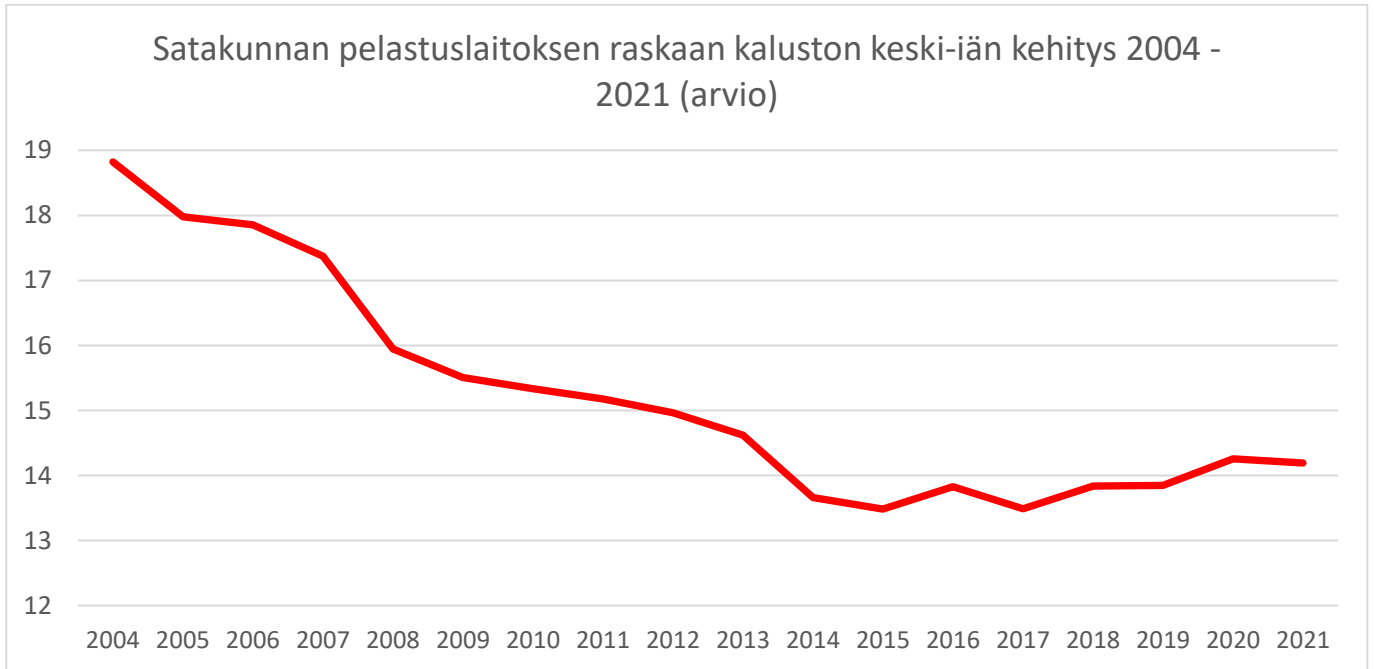
Lisäksi käytössä olevaa kalustoa kehitettiin ja parannettiin muun muassa valojen, hälytyslaitteiden, näkyvyyden sekä työturvallisuuden näkökul-masta. Vanhoissa autoissa lisäksi uusittiin pelastusvälineitä, irtoruiskuja, armatuurikalustoa ja pintapelastuskalustoa.

Uuden ajoneuvon myötä tapahtuu aina kierrätystä ja uusi ajoneuvo sijoitetaan sinne, missä sille on suurin tarve. Uusien autojen sijoituksen ja kierrätyksen suunnittelussa otetaan huomioon aseman hälytysmäärät, olevan kaluston kunto sekä kohdealueen riskien arviointi. Hälytyksien ja tehtävien suuri määrä tarkoittaa uudempaa kalustoa. Vanhempi, mutta edelleen hyväkuntoinen kalusto kierrätetään hiljaisemmille asemille.

Poistettua erilaista kalustoa ja omaisuutta myytiin vuoden aikana nettihuutokaupoilla kaikkiaan viitenä eri tapahtumana, muun muassa kaksi vanhaa sammutusautoa, yksi raivausauto, kuusi tarkastusautoa, ambulanssi, vaihtolavakontteja ja kolme kevytperäkärryä sekä pienemmistä esineistä mainittakoon esimerkkinä sähkötoiminen suurtehopumppu ja käytöstä poistettuja pelastusvälineitä.

Pelastuslaitoksen omaa kalustonhuoltoa ja kalustokorjaamaa kehitettiin edelleen vuoden 2019 aikana vastaamaan tehokkaammin ja joustavammin koko maakunnan tarpeita. Ambulanssien huolto toteutettiin omalla työllä lähes kokonaan ja tästä saatiin suoraan merkittävää rahallista hyötyä. Kalustokorjaamon kehittäminen jatkuu tulevina vuosina. Kierrätysuunnitelma on päivitetty vuosille 2020-2021. Uutta kalustoa hankitaan lisää vuosittain. Raskaita autoja hankitaan 2-4, ambulansseja 1-2, tarkastusautoja 5 ja muita autoja tarveharkinnan mukaan.





4.3. TOIMITILAT

Pelastuslaitos toimii pääsääntöisesti kunnilta tai niiden määräysvaltaan kuuluvilta yhteisöiltä vuokratuissa toimitiloissa. Vuokra peritään kuukausittain ja se on sidottu indeksiin. Osa sopimuspalokunnista toimii omistamissaan tiloissa, joista pelastuslaitos suorittaa kiinteistökorvauksen. Sopimuspalokuntien omistuksessa olevien paloasemien vuokrahinta on ollut jo vuosia 4,50 €/m².

Satakuntaliitto on ollut erittäin aktiivinen kartoittaessaan Satakunnan paloasemien tilaa. Kaikkien kuntaomistuksessa olevien paloasemien toimitilat on kartoitettu ja tiedot on viety sähköiseen Optimaze- tietojärjestelmään.

Paloasemien kuntoa kartoitetaan vuosittaisilla tarkastuskäynneillä. Paloasemien kunto vaihtelee laidasta laitaan ja toiminnan kannalta tärkeitä korjaustoimenpiteitä on tehty tarpeen mukaan. Pääosin paloasemat ovat tyydyttävässä kunnossa. Menneen vuoden aikana kulun- ja kameravalvontaan on kiinnitetty erityistä huomiota. Palosuojelurahastolta voi hakea avustusta kuntien - ja sopimuspalokuntien rakennushankkeissa.

4.4. PALOKUNTA- JA YHTEISTOIMINTASOPIMUSKUMPPANIT

Satakunnan pelastuslaitoksella on 49 sopimuspalokuntaa, niiden hälytysosastoissa on noin 900 jäsentä. Sopimuspalokunnat huolehtivat osaltaan pelastustoimesta tekemänsä sopimuksen puitteissa. Sopimuspalokunnat harjoittelevat pääsääntöisesti kerran viikossa.

Yhteistoimintasopimuksia yhteensä kahdeksan kappaletta teollisuuspalokuntien sekä meri/järvipelastusyhdistyksiensä kanssa.

Sopimuspalokuntien ja pelastuslaitoksen välinen yhteistyö oli varsin tiivistä. Perinteeksi muodostuneita vapaaehtoispalokuntailtoja järjestettiin kaksi kertaa, sekä lisäksi palokuntien päälliköille ja vastuumestareille yhteinen palaveri toimialueittain 2 kertaa. Vastuumestarit pitivät vähintään kaksi palaveria/sopimuspalokunta.

Vapaaehtoispalokuntailtoihin osallistui noin 60 sopimuspalokuntalaista/tilaisuus. Pääpainotilaisuuksissa oli päivittäisten toimintojen kehittäminen, ja ajankohtaisinfo pelastuslaitoksen toiminnasta.

Pelastuslaitoksen ja sopimuspalokuntien yhteistoimintaelimenä toimii PeSo -työryhmä, jossa toimivat pelastuslaitoksen ja sopimuspalokuntien edustajat. PeSo -työryhmä kokoontui neljä kertaa. PeSo -työryhmän merkittävimminä asioina oli palokuntasopimuksen uudistushankkeen valmistelu.

Sopimuspalokuntien korvauksia on suoritemäärien osalta tarkasteltu vuoden alussa. Palokuntasopimuskorvauksiin kului yhteensä 2.579.714,19 €, yhteissummassa on mukana ns. lisäkorvauksiin 72.931,39 €, kiinteistökorvaukset 308.556,00 €.

Pelastuslaitoksen vastuulle kuuluu hoitaa sopimuspalokuntien terveystarkastukset. Pelastuslaitoksella on sopimus työterveyshuollon ja kuntotestauksen hoitamisesta Terveystalo Oy:n ja Satakunnan ammattikorkeakoulun kanssa. Kuntotestaukseen kului yhteensä 14.346,98 € ja työterveyshuoltoon laskuja kertyi 84.121,39 €. Ensivastekorvauksia palokunnille maksettiin vuonna 2019 yhteensä 118.970,63 €.

Sopimuspalokunnilla on haasteita saada riittävästi savusukelluskelpoista henkilöstöä sekä päivälähtöjen heikko vahvuus. Lisäksi on kiinnitetty erityinen huomio palokuntien lähtöaikoihin ja hälytysvahvuuksiin.

5. Palvelutoiminta

5.1. ENSIHOITOPALVELUT

Maksulliset palvelutoiminnot pysyivät ennallaan tilikauden aikana. Kehittämisen mahdollisuudet olivat hyvin pienet, koska perustehtävien hoito vei lähes kaiken resurssin.

Satakunnan pelastuslaitos on tuottanut ensihoito- ja ambulanssipalveluita kunnille ja kuntayhtymille vuosikymmenien ajan. Vuoden 2013 alusta alkaen on pelastuslaitoksella ollut ensihoidon yhteistoimintasopimus Satasairaalan ent. Satakunnan sairaanhoitopiirin kanssa. Yhteistoimintasopimus on osa Satasairaalan ensihoidon palvelutasopäätöstä vuosiksi 2016- 2019. Sopimuksessa on määritelty mm. sopijapuolen tehtävät, palvelun laatu ja kustannukset, henkilöstö, kalusto ja välineistö, ambulanssien ja ensivasteiden sijoituspaikat ja määrät sekä johtamisjärjestelmät. Yhteistoimintasopimus on pelastuslaitokselle omakatteinen.

Satakunnan pelastuslaitoksen ambulanssit ovat olleet hajasijoitettuna Kanta-Porin, Meri-Porin, Ulvilan, Noormarkun ja Rauman paloasemilla. Pelastuslaitoksen ensihoitopalvelua on toteutettu seitsemän ambulanssin voimin ensihoidon palvelutasopäätöksen mukaisesti. Lisäksi kiireellisissä ensihoitotehtävissä on käytetty pelastuslaitoksen pelastusyksiköjä ensivasteyksikköinä. Pelastuslaitoksella on Rauman paloasemalla arkinen yksi perustason yksikkö, joka suorittaa pääasiassa kiireettömiä laitosten välisiä siirtokuljetustehtäviä.

Vuonna 2019 ensihoitotehtäviä Porin toimialueella oli yhteensä 10 839 kpl. Edelliseen vuoteen verrattuna tehtäviä oli noin 1 100 kpl vähemmän.

Tämä vähenemä johtuu Satakunnan pelastuslaitoksen, Porin perusturvan ja Satasairaalan välisestä combilanssi-pilotista, joka tuottaa kotiin vietäviä palveluita uudella konseptilla. Pilotti aloitti toimintansa maaliskuussa 2019 ja kestää vuoden 2020 loppuun. Rauman toimialueella ensihoitotehtävien määrä oli 4961 kpl. Tehtävien määrä laski Raumalla noin 250 kpl.

5.2. MAAKUNNALLINEN ENSIVASTE

Ensivastetoimintaa on tuotettu jokaiselta miehitetyltä paloasemalta (seitsemän kappaletta) sekä kumppanuussopimuksella sopimuspalokuntien kanssa 34 paloasemalta. Kaikki asemapaikat ovat määritelly ensihoidon palvelutasossa. Ensivastetehtävien määrä Satakunnassa oli 1 573 tehtävää. Tämä oli 235 tehtävää enemmän, kuin vuonna 2018. tehtävämäärän nousu johtui hätäkeskuslaitoksen uudesta tietojärjestelmästä (ERICA), joka otettiin käyttöön Porin hätäkeskuksessa helmikuussa 2019. Satakunnan pelastuslaitos järjesti vuoden 2019 aikana erillisiä ensivasteen koulutuksia 39 kpl. Yhteistyössä ensihoitokeskuksen kanssa järjestettiin ensivasteen seminaari joulukuussa.

6. Kehittäminen ja hallinto

6.1. TOIMINNAN LINJAUKSET JA KEHITTÄMINEN

Pelastuslaitos pyrkii toteuttamaan arvojensa - asiakaslähtöisyys, asiantuntijuus, luotettavuus, tehokkuus ja yhteisöllisyys - mukaista toimintaa eri tavoin. Lisäksi pelastuslaitos pyrkii toimimaan tavoilla, jotka tuottavat mahdollisimman hyviä tuloksia pidemmällä aikavälillä. Konkreettisemmin linjauksia määriteltiin muiden muassa toimintakyvyn arviointiin ja resurssien, erityisesti kalustoresurssien, mahdollisimman hyvään hyödyntämiseen.

6.2. TOIMINNAN SEURANTA JA MITTARIT

Pelastuslaitos jatkoi toimintansa seurannan ja mittareiden kehitystyötä edellisten vuosien työn pohjalta. Tavoitteena oli, että vuoden 2020 alusta johtoryhmälle, johtokunnalle ja Porin kaupungin konsernihallinnolle tuotetaan aiempaa konkreettisempaa tietoa pelastuslaitoksen toiminnasta. Lisäksi mittarityöllä on tarkoitus tasata eri henkilöiden kuormitusta tasaisemmaksi koko vuoden ajalle.

6.3. KOULUTUS

Pelastuslaitos suhtautuu koulutukseen ja osaamisen kehittämiseen linjauksen mukaisesti myönteisesti ja kannustavasti. Laitoksen henki-löstö osallistui lukuisiin ulkoiisiin koulutustilaisuuksiin muiden muassa onnettomuuksien ehkäisyä, pelastustoimintaa, varautumista, ensihoitoa, viestintää, hallintoa, taloutta ja johtamista koskien.

Sisäistä koulutusta järjestettiin kaikilla toiminnan tasoilla eli työryhmä- ja paloasematasolla, toimialue- ja maakuntatasolla. Lähtökohtaisesti jokaisella paloasemalla on sisäinen koulutustilaisuus jokaisessa työvuoressa. Lisäksi pelastuslaitos on lisännyt kaikille yhteistä koulutusta käyttäen tähän digitaalisia video- ja verkkotyökaluja.

Sopimuspalokuntien koulutus ja osaaminen ovat sopimusten mukaan palokuntien omalla vastuulla. Peruskoulutuksen eli ns. kurssikoulutuksen palokunnat hankkivat Länsi-Suomen Pelastusalan Liitolta, jolle pelastuslaitos on säilyttänyt koulutustarjonnan tuottamisen. Ylläpitokoulutuksen eli ns. viikkoharjoitukset palokunta järjestää joko itse tai tarvittaessa yhteistyössä esimerkiksi toisten palokuntien, vastuupalomestarin, päivystävän palomestarin tai ensivastekouluttajan kanssa.

6.4. TIETO- JA VIESTINTÄJÄRJESTELMÄT SEKÄ TILANNEKESKUS

Tilannekeskuksen toiminta-ajatuksena on toimia pelastusyksiköiden tukena onnettomuustilanteissa ja pelastuslaitoksen viestikeskuksena. Tilannekeskus (Tike) on miehitetty 24/7, yksi henkilö kerrallaan. Henkilömäärä on viisi. Kuluneen vuoden helmikuun alusta tilannekeskukseen palkattiin uusi henkilö ulkoisen haun perusteella, koska sisäinen haku ei tuottanut tulosta. Lisäksi työvuoressa on kolme henkilöä käytettävissä paikkaamaan hetkellisiä henkilövajauksia. Työaika on keskimäärin 40 tuntia viikossa siten, että säännölliset päivä- ja yövuorot ovat 12 tuntia.

Tilannekeskus viestii kuntien suuntaan kaikista normaalia isommista onnettomuustilanteista. Eriasteisista häiriötilanteista kunnissa on tiedotettu kuntien johtoryhmiä, joko etukäteen (sääilmiöt) tai onnettomuustilanteiden aikana. Näistä saadut palautteet ovat olleet poikkeuksetta kannustavia ja viestintä kuntien suuntaan on koettu tarpeellisina.

Koulutuksen painopiste on ollut uuden vaihdepalvelun hallinnassa. Tieto- ja viestijärjestelmiin on lisätty Elektro-Arolan väestöhälytinten opeointi ja raportointiohjelma VORO, jolla voidaan reaaliaikaisesti seurata väestöhälytinten tilaa. Ohjelma ilmoittaa automaattisesti, jos ilmenee ongelmia hälyttimissä. Kaupunkikamerat (n. 600 kpl) näkyvät tilannekeskuksessa ja niitä seurataan tarpeen mukaan.

Virve-puhelinten parametrointi koko maakunnan alueella jouduttiin tekemään, koska Erillisverkot ilmoittivat mahdollisista paikannusongelmista, ellei kaikkiin virvepuhelimiin päivitetä ohjelmistoa. Syy tähän oli puhelinten vanheneva GPS-ohjelmisto, joka piti päivittää. Samassa yhteydessä uusittiin ne vanhat virve-puhelimet, joihin ei enää saa ajettua uusimpia päivityksiä.

7. Talous

Satakunnan pelastuslaitos on toiminut taseyksikkönä 1.1.2011 lähtien. Vuoteen 2016 asti mallina oli muu taseyksikkö, jonka toiminnan kannattavuutta ja taseasemaa seurataan erillään emokaupungista, mutta yksikön tulot ja menot ovat osa kaupungin talousarviota.

Kirjanpidollisena taseyksikkönä pelastuslaitos aloitti toimintansa 1.1.2016 lähtien. Porin kaupunginvaltuusto hyväksyi 14.11.2016 kirjanpidollisen taseyksikön avaavan taseen. Avaavan taseen tasearvot ovat johdettavissa vuoden 2015 tilinpäätöksestä. Muutos kirjanpidolliseksi taseyksiköksi merkitsee mm. sitä, että pelastuslaitoksella on oma pankkitili ja yhdyntili. Kaikki pelastuslaitokselle kuuluvat tulot ja menot kohdistetaan nyt laitoksen omille kustannuspaikoille.

7.1. TILINPÄÄTÖS 2019

Satakunnan pelastuslaitoksen tilinpäätöstiedot vuodelta 2019 esitetään erikseen varsinaisen pelastustoimen ja ensihoitotoiminnan osalta.

Satakunnan pelastuslaitoksen TP 2019 ja vertailu vuoteen 2018:

	TP 2018	TA 2019	TP 2019	Toteuma%	Kasvu%
Varsinainen pelastustoimi					
Toimintatuotot	20 505 470	21 252 665	22 202 392	104,47	8,28
Valmistus omaan käyttöön	0	0	0		
Toimintakulut	-19 147 874	-18 904 547	-19 572 278	103,53	2,22
Muut erät	4 955	0			
Vuosikate	1 362 551	2 348 118	2 631 525	112,07	93,13
Poistot	-1 278 335	-1 400 000	-1 370 958	97,93	7,25
Tulos	84 216	948 118	1 260 540	132,95	1 396,82
Varausten ja rahastojen muutokset			34 974		
Vyörytyserät	-823 676	-983 093	-827 040	84,13	0,41
Tilikauden yli-/alijäämä vyörytyserien jälkeen	-739 460	-34 975	468 500	-1 339,52	-163,36

Ensihoito					
Toimintatuotot	4 908 034	5 197 354	4 996 962	96,14	1,81
Toimintakulut	- 4 884 931	-5 125 411	-4 964 400	96,86	1,63
Muut erät	-75	0			0
Vuosikate	23 028	71 943	32 562	45,26	40,94
Vyörytyserät	-23 028	-71 943	-32 561	45,26	41,39
Tilikauden yli-/ alijäämä vyörytys- erien jälkeen	0	0	0		

Toteutuneet toimintakulut nettona ovat 19 572 278 euroa ja toteutumaprosentti 103,53 %.

Vuoden 2019 tilinpäätöksen mukaan varsinaisen pelastustoimen ja koko Satakunnan pelastuslaitoksen tuloslaskelman vuosikate osoittaa ylijäämää 2 631 525 euroa ja tilikauden tulos on 468 500 euroa ylijäämäinen.

Satakunnan pelastuslaitoksen ensihoitotoiminnan toteutuneet tuotot ovat 4 996 962 euroa ja kulut 4 964 400 euroa. Talousarviossa sekä tuottojen että kulujen määräraha on 5 197 354 euroa.

Yhteistoimintasopimuksen mukaisesti pelastuslaitos tuottaa ensihoitopalvelua ambulansseillaan Satakunnan sairaanhoitopiirille pääsääntöisesti Porin, Ulvilan, Eurajoen ja Rauman alueella sekä ensivastetta koko maakunnan alueella. Kiireetöntä laitosten välistä potilassiirtoa pelastuslaitos tuottaa Rauman kaupungin sosiaali- ja terveystalouksille. Ensihoidon nykyiset sopimukset ovat täyskattaisia. Vuoden 2019 ensihoitotoiminta toteutui sopimusten mukaisena eli palvelun ostajat vastasivat kustannuksista täysimääräisesti.

7.2. TILINPÄÄTÖSLUKUJEN ARVIOINTI

Talouden toteutuma näytti alkuvuoden osalta niin alijäämäiseltä, että johdokunta päätti kerätä kunnilta lisälaskutuksella 700.000 euroa.

Varsinaisen pelastustoimen osalta toimintatuottoja kertyi 22 202 392 euroa eli toteuma on 104,47 %. Toimintatuottoihin sisältyviä kuntalaskutus- tuottoja kirjattiin yhteensä 21 434 266 euroa. Muita toimintatuottoja saatiin lähes 800 000 euroa, mikä oli lähes sama kuin talousarvion odotus.

Toteutuneet toimintakulut ovat 19 572 278 euroa eli 103,53 %. Toteutuneet toimintakulut nettona ylittivät talousarvion 667 731 euroa.

Varsinaisen pelastustoimen henkilöstökulujen toteuma on 98,57 %, euroina 10 541 276 eli talousarvio alittui noin 153 000 euroa. Vuodesta 2018 henkilöstökulut nousivat 2,84 %.

Palvelujen ostot kokonaisuudessaan toteutuivat 111,52 % ja ylittivät talousarvion noin 417 000 euroa. Näistä Vpk-sopimuskorvausten määräraha ylittyi noin 215 000 euroa. Toteutuneiden sopimuskorvausten kasvu vuodesta 2018 on 4,63 %. Muiden palvelujen ostot toteutuivat 117,51 % eli 1 360 228 euroa ja ylittivät määrärahan noin 202 000 euroa. Vuodesta 2018 muiden palvelujen ostot pienenivät 9,44 %.

Aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden ostot toteutuivat 140,84 % eli 1 175 593 euroa, joten määräraha ylittyi noin 340 000 euroa. Vuoteen 2018 verrattuna aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden ostot kasvoivat noin 180 000 euroa eli 18,14 %.

7.3. INVESTOINNIT

Pelastustoiminnan investoinnit TP 2019 ja vertailu vuoteen 2018:

Investoinnit	TP 2018	TA 2019	TP 2019	Toteutuma %	Kasvu %
Tulot	0				0
Avustukset	1 041 904		485 399		-53,41
Menot	2 435 608	-1 400 000	-1 788 059	127,71	-26,58
Netto-menot	-1 393 704	-1 400 000	-1 302 660	93,05	-6,53

Investoinnit toteutettiin johtokunnan hyväksymän investointisuunnitelman mukaan. Toteutuneet nettoinvestoinnit alittivat investointien nettomäärärahan noin 100 000 eurolla. Avustukset eli investointiraportilta löytyvät investointien rahoitusosuudet ovat Palosuojelurahaston ja Öljysuojarahaston avustuksia pelastustoiminnan sekä öljyntorjunnan investointeihin.

8. Myönnetyt kunnia- ja ansiomerkit

Satakunnan pelastuslaitoksen vuosipäivää vietettiin 24.5.2019. Tilaisuudessa muistettiin pitkään palvelleita työntekijöitä sekä jaettiin seuraavat pelastuslaitoksen esittämät kunnia- ja ansiomerkit:

Suomen Palopäällystiitto

aluepalomestari	Janne Vuorela	Ansiomitali
-----------------	---------------	-------------

Suomen Pelastusalan Keskusjärjestö

ylipalomies	Seppo Jokiranta	Ansioristi
korjaamoesimies	Olavi Parjanen	Ansiomitali
palomies	Jyri Salonen	Ansiomitali
palomies	Timo Siirtonen	Ansiomitali

Länsi-Suomen Pelastusalan Liitto

kalustonhoitaja	Juhani Hietala	Ansiomitali, hopeinen
palomies	Kai Soini	Ansiomitali, hopeinen
palomies	Jan Sundman	Ansiomitali, pronssinen
palomies	Jarno Heinilä	Ansiomitali, pronssinen
palomies	Marko Kuhanen	Ansiomitali, pronssinen
ensihoitaja	Hanne Isoviita	Ansiomitali, pronssinen
toimistonhoitaja	Virpi Koskinen	Ansiomitali, pronssinen