

Eurajoen kunnan kuntalaisaloitteet 2019

1. Verkkokarintien valaistus

Tiina Lavonius on 16.1.2019 jättänyt seuraavan kuntalaisaloitteen:

"Esitän, että Verkkokarintielle saataisiin vihdoinkin valaistus vähintään välille Verkkokarin uimaranta - Järventie. Matkalla on paljon vakinaista asutusta, sekä mökkiläisiä, jotka myös maksavat kiinteistövero kunnalle. Matkalla on myös Lahdenperän virkistysalue, joka on kovassa käytössä. Haluaisimme liikkua pimeään vuodenaikaan turvallisesti.

Turvallisuus on, että autoilija näkee tiellä liikkujan ja eläimet paremmin. Asia on useita kertoja ollut budjettiesityksessä, mutta pudonnut aina uudelleen pois ennen toteutusta. Toivon, että asia vihdoinkin vietäisiin maaliin asti."

Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 13.2.2019 § 21, että talousarvion ja taloussuunnitelman painopiste teiden valaistuksen osalta on saneerauksessa ja näin ollen se ei ryhdy toimenpiteisiin Verkkokarintien valaistuksen kuntalaisaloitteen johdosta.

2. Ilotulituksesta räjähteillä, siirtyminen laser show "tulitukseen"

Markku Verronen esitti 11.1.2019 tekemässään aloitteessa, että Eurajoen kunnan Suomen sähköisempänä kuntana olisi hyvä siirtyä etunenässä Laser Show -tyyppiseen ilotulitukseen. Lasershown etuna Verronen mainitsee mm. ympäristö- ja eläinystävällisyyden sekä mahdolliset taloudelliset tekijät.

Vapaa-aikalautakunta käsittelee aloitetta kokouksessaan 1.2.2019 § 3. Se totesi, että vapaa-aikalautakunta ei vielä tällä haavalla ole valmis vaihtamaan perinteistä ilotulitusta laseresitykseen Eurajoen uudenvuodenaaton tapahtumassa.

Perusteluina mainittiin, lasereiden käyttö korvaamaan ilotulitusnäytöstä tai vaihtoehtona ilotulitusnäytökselle on melko uutta. Perinteisesti laserit ja muut valoeffektit sekä pyroesitykset on nähty osana ilotulitusnäytöstä. Eurajoella on useampana uudenvuodenaattona ilotulitusnäytöstä "lämmitelty" tulitanssilla ja/tai pyroshowlla.

Viime vuodenvaihteessa Espoo järjesti laser-valoshown, jonka kustannus oli 15 000 euroa. Samaan aikaan Eurajoen tuuliherkällä liikuntakeskuksen alueella yhteistyönä (kunta, Eurajoen Veikot, Eurajoen Yrittäjät) toteutettu ilotulitus maksoi Eurajoen kunnalle 1500 euroa (+alv).

Lasershown ongelmana on savukoneiden tuuliherkkyden lisäksi se, että lasershown kalustoa ei ole Suomessa vielä kovinkaan paljon. On myös huomioitava, että ilotulinäy-

töksen suurimpia faneja ovat lapset, joiden mielipiteellä on varmasti merkitystä mietittäessä oikeaa tapaa juhlistaa vuoden vaihtumista.

3. Viiden pisteen korva-akupunktion koulutukset

Heidi Viheriäluodon kuntalaisaloitteessa 1.2.2019 esitettiin viiden pisteen korva-akupunktio-koulutuksen järjestämistä Eurajoen terveydenhuollon henkilöstölle.

Koska kyseessä on perusterveydenhuollon lääketieteelliseen ja hoitoon liittyvä aloite, päätti perusturvalautakunta kokouksessaan 27.2.2019 § 15, että lähettää aloitteen Keski-Satakunnan terveydenhuollon kuntayhtymälle (KSTHKY) valmisteltavaksi.

Keski-Satakunnan terveydenhuollon kuntayhtymän johtava ylilääkäri Mika Kallio on antanut lausunnon, jonka mukaan korva-akupunktiohoidon tehosta ei ole olemassa sellaista näyttöä, joka tukisi sen kouluttamista julkisen palvelutuotannon sote-henkilöstölle. Näin ollen perusturvalautakunta päätti kokouksessa 19.6.2019 § 60 ilmoittaa aloitteen tekijälle, että kunta ja kuntayhtymä eivät ryhdy kouluttamaan henkilöstölleen korva-akupunktiohoitoa.

4. Mattilantielle suojatie

Tiina Määttä on 4.2.2019 jättänyt seuraavan kuntalaisaloitteen:

"Eurajoen Mattilantien varrella on monia sivuteitä ja runsaasti asutusta sekä ajoittain vilkastakin liikennettä. Tielle on viime aikoina saatu oma kevyen liikenteen väylä liikenneympyrällä, hyvä katuvalaistus ja jopa pusseja/roskiksia koirien jätöksille.

Kahden alakoululaisen vanhempana ja itsekkin paljon jalan ja pyörällä liikkuvana täytyy kuitenkin ihmetellä kahta omituista tienylityskohtaa. Omituisiksi ne tekee suojatien puuttuminen väylillä, joissa on tarpeellista ylittää autotie ilman, että täytyisi kiertää useita satoja metrejä päästäkseen lähimmälle suojatielle.

Ensimmäinen ylitys on Majakan päiväkodista/ Keskustan koululta Veikkojen majalle/pulkkamäkeen johtava pururata. Lenkkeilijät, hiihtäjät, koiranulkoiluttajat, oikotieläiset ja tärkeimpänä tietysti niin ala- kuin yläkoululaiset käyttävät pururataa ahkerasti, mutta joutuvat varmastikin väistelemään vauhdikkaimpia autoilijoita. Osa kuksesta hidastaa tai jopa pysähtyy, mutta olisi niin tietä ylittävälle kuin autoilijoillekin selkeämpää ja turvallisempaa, jos tällä kohdalla olisi suojatie. Kovasti kummastelen, ettei tällaiselle ole koettu tarvetta, kun kävely- ja pyörätietä alun perin suunniteltiin.

Toinen kohta, joka mielestäni tarvitsee suojatietä, on Ylinentieltä johtava hiekkatie Mattilantielle. Jos suojatie tälle paikalle ei ole riittävän perusteltu, niin ainakin autotien näkyvyyden tulisi olla huomasti parempi hiekkatietä pitkin tultaessa. Nyt tienvarren kasvilli-

suus tms. peittää näkyvyyden vasemmalle lähes autotien reunalle asti. Tien reunassa pelmahtelevat ja kurkkivat kulkijat ovat tuskin autoilijankaan näkövinkkelistä mikään päivän piristys."

Tekninen lautakunta totesi kokouksessaan 13.3.2019 § 37, että Mattilantie peruskorjattiin 2012. Tässä yhteydessä rakennettiin myös kevyen liikenteen väylä. Tuolloin suojatiet tehtiin vain asemakaavan mukaisilla katualueilla olevien kevyen liikenteen väylien ja ajoratojen risteyskohtiin.

Vuoden 2016 lopulla valmistui liikenneturvallisuussuunnitelma. Suunnitelmassa ei havaittu puutteita Mattilantien suojatiejärjestelyissä.

Tekninen lautakunta päätti, että se ei ryhdy toimenpiteisiin suojateiden lisäämiseksi Mattilantielle edellä mainitusta syystä.

5. Lemlahti-Meiskan tuulivoimapuiston poistaminen maakuntakaavasta /

6. Lemlahden tuulivoimapuiston perustamisen nopeuttaminen

Juha Hakkari sekä 269 allekirjoittajaan esittivät kuntalaisaloitteessaan 18.2.2019, että kunta luopuu tuulivoimasuunnitelmista Lemlahdella. Samalla he vaativat kunnan ryhtyvän toimiin Lemlahden-Meiskan tuulivoimala-alueen poistamiseksi Satakunnan maakuntakaavasta.

Kesäkuussa 2019 jätetyssä kuntalaisaloitteessa Lemlahden tuulivoimapuiston nopeuttamista toivoi 201 allekirjoittajaa. Perusteluina he mainitsivat, että Eurajoella on erinomaiset olosuhteet tuulivoiman tuottamiseen. Tämä käy ilmi maakuntakaavan yhteydessä tehdyistä selvityksistä, eri tuulivoimatoimijoiden mittauksista ja toimijoiden kiinnostuksesta rakentaa tuulivoimaa Eurajoelle.

He esittivät, että kunta edistäisi tuulipuiston perustamista nopeilla päätöksillä kaikilla kaava- ja luvitusprosessin tasoilla sekä, että maakuntakaavaa ei pyritä tältä osin muuttamaan ja esitys tuulivoima-alueen poistamisesta jätetään huomioimatta.

Kunnanhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 18.6.2019 § 143 ja päätti antaa vastauksen seuraaviin valtuusto- ja kuntalaisaloitteisiin:

Valtuustoaloite, Eurajoen kunnan kehittäminen tuulivoimakuntana 3.10.2018

Valtuustoaloite / Lemlahden tuulivoimasuunnitelmista luopuminen 6.3.2019

Kuntalaisaloite / Lemlahti-Meiskan tuulivoimapuiston poistaminen maakuntakaavasta 18.2.2019

Kuntalaisaloite / Lemlahden tuulivoimapuiston perustamisen nopeuttaminen 3.6.2019

Perusteluissa todetaan, että Lemlahden tuulipuisto on Satakunnan vaihemaakuntakaava 1:ssä. Se on tällä hetkellä lainvoimainen ja sen muuttaminen on nopealla aikataululla mahdotonta. Mikäli Lemlahden alue halutaan poistaa mahdollisena tuulivoima-alueena vaihemaakuntakaavasta, täytyy se hoitaa yleisen maakuntakaavakäsittelyjen ja siihen liittyvän lausunnon yhteydessä. Maakuntakaavaa ei muuteta yksittäisistä pyynnöistä.

7. Kirkkotien pyörätien päällystyksen uusiminen

Saana Hakala esittää 7.5.2019 tekemässään kuntalaisaloitteessa, että Kirkkotien pyörätie päällystetään uusiksi alkupäästä Kainuun sillalle asti. Nykyinen pyörätie on erittäin huonokuntoinen ja jopa vaarallinen rullaluistelun ja pyöräilyn kannalta.

Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 12.6.2019 § 73, että se ei ryhdy toimenpiteisiin kuntalaisaloitteen johdosta, koska aloite koskee valtion tieverkon ylläpitoa.

8. Nuorisolle käytännöllisempi uimaranta

Joona Tuominen jätti kuntalaisaloitteen 26.7.2019:

”Monilla kunnilla on uima-alueita, kuten järviä ja hienoja merenrantoja monipuolisilla uima- ja virkistysmahdollisuuksilla, aivan kuten Lahdenperä. Lahdenperän isoin ongelma onkin matala ranta, joka estää uimisen rannan lähellä ilman sadan metrin vaeltamista vedessä.

Lahdenperässä kävisi varmasti enemmän kävijöitä, mikäli rantaa ruopattaisiin jostain kohtaa ja rakennettaisiin laituri, joka mahdollistaisi uimisen kauempana rannasta.

Muilla paikkakunnilla uimapaikoilla on usein hyppytorneja ja muita uimamahdollisuuksia, jotka ovat kesäisin nuorison kovassa käytössä.

Lahdenperän nykykunto on mahtava ajanviettoon ja lasten uintiin, mutta isommille lapsille uiminen käy tylsäksi pitkän kävelymatkan takia.

Uimamahdollisuuksien parantamista tulisi harkita ja mikäli olisi mahdollista tulisi Lahdenperän aluetta parantaa, tai mahdollistaa paremmat ja syvemmät uimamahdollisuudet laitureineen jonnekin muualle kuin Lahdenperään.”

Vapaa-aikalautakunnan kokouksessa 13.8.2019 § 2 se päätti ehdottaa tekniselle lautakunnalle, että tämä huomioisi Laitakarín kehittämisessä Joona Tuomisen kuntalaisaloitteen.

Teknisen lautakunnan kokouksessa 11.9.2019 § 119 päätettiin huomioida Laitakarín kehittämisessä uintimahdollisuuksien parantaminen.

9. Turvallisempi ja käytännöllisempi leikkipuisto

Sanni Fromin kuntalaisaloite 23.7.2019:

"Monissa Eurajoen leikkipuistoissa pohjana on käytetty turvahiekkaa. Hiekka on kuitenkin monilta osin erittäin epäkäytännöllinen ratkaisu;

- * hiekan joukkoon piiloutuu helposti esim. lasinsirpaleet

- * pienten taaperoiden on vaikea liikkua hiekassa

- * vaunuja ja rattaita on todella vaikea lykätä upottavassa hiekassa, esim varjopaikkoihin lykkiminen haastavaa. Tai useamman lapsen kanssa levotonta vauvaa vaunuissa haastava pitää leikeissä mukana.

- * kengät täynnä hiekkaa

Ehdotankin, että yhden kirkonkylän aidatuista leikkipuistoista saisi kumipohjaiseksi. Tällainen ratkaisu esim. Rauman Kaunisjärvenpuistossa sekä Liikennepuistossa.

- * kumipohjan päältä helppo havaita haitalliset esineet

- * esteetöntä liikkua kävellen, vaunuilla, pyörätuolilla

- * pehmeä kaatuessa

Lisäyksenä, ettei liikuntarajoitteisilla lapsilla/aikuisilla ole hiekkapohjaiselle alustalle mitään asiaa. Kumipohja mahdollistaisi apuvälineillä liikkumisen. Eurajoen 150 vuotis juhluvuoden kunniaksi, olisi kunnalta hieno panostus lapsiperheille!"

Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 11.9.2019 § 104, että tulevaisuudessa leikkikenttä-hankkeissa tarkastellaan mahdollisuutta toteuttaa turva-alueet joustoalustalla.

10. Myllärintien turvallisuuden parantaminen

Saana Hakala esittää 12.9.2019 allekirjoittamassaan kuntalaisaloitteessa, että Myllärintien turvallisuutta tulisi parantaa joko pyörätien muodossa tai vaihtoehtoisesti karsimalla puustoa Myllärintien ja Tuohitien risteyksestä. Tällä hetkellä risteys on vaarallinen monille koululaisille ja jalankulkijoille huonon näkyvyyden takia. Lisäksi risteyksessä saisi olla hidasteet, koska autot ajavat tiellä kohtuuttoman lujaa.

Teknisen lautakunnan kokouksessa 19.9.2019 § 118 päätettiin, että mikäli kunnan omistamalla maa-alueella Myllärintien ja Tuohitien liittymän välittömässä läheisyydessä kasvaa näkemäestettä aiheuttavaa puustoa, suoritetaan puiden karsimista tai puuston poistoa alkuvuodesta 2020.

11. Suojateiden vilkkuvaroitusvalo

Erkka Sillanpää on tehnyt seuraavan kuntalaisaloitteen (julkaisupäivä 14.10.2019):

"Teen kuntalaisaloitteen suojateiden käyttämisen turvallisuuden edistämiseksi!

Olen huomannut, että autoilijat eivät kiinnitä riittävästi huomiota suojateitä käyttäviin lapsiin tai muihin käyttäjiin. Myöskin autojen nopeudet erityisesti Kirkkotiellä ovat useinkin suuria ja tästä aiheutuu vaarallisia tilanteita.

Nämä vaarat vaanivat kaikkia suojatien käyttäjiä mutta erityisesti tulisi huomioida:

- lapset (erityisesti koulujen lähistöllä vielä enemmän) mutta myös muiden suojateiden osalta
- vanhukset (rollaattoreilla kulkevat erityisesti)
- eläinten ulkoiluttajat
- aistivajaat (esim. huonokuuloiset jotka eivät kuule autojen lähestyvää ääntä, jos eivät itse huomaa katsoa tuleeko autoja).

Siksi ehdotan, että suojateiden välille molempiin suuntiin suojateiden molempiin päihin asennetaan led-valolla toteutettava VILKKUVAROITUSVALO, joka syttyy heti kun jalankulkija tai suojatietä käyttävä astuu tai ylittää suojatietä! **TÄMÄ NÄKYÄ ERITYISEN HYVIN PIMEÄÄN AIKAAN!!!**

Tällainen systeemi on tietääkseni erittäin halpa toteuttaa ja antaa loistavan suojan liikennevahingoilta ja turvallisemman tavan ylittää suojatien myös päivällä, koska vilkkuvalo on hyvin havaittavissa. Tällainen on toteutettu jo Säkylän kunnassa, josta asiaa voi tiedustella tarkemmin ja todeta asian konkreettinen etu tai käydä katsomassakin, jos siellä liikkuu. Olen myös itse soittanut Säkylän kuntaan asian tiimoilta."

Tekninen lautakunta päätti 13.11.2019 § 128 yksimielisesti, että suojateiden varoitusvalot huomioidaan tulevien tiehankkeiden toteuttamisen yhteydessä tapauskohtaisesti.

12. Sydänmaantielle pyörätie sekä katuvalot

Hannamari Liipola on jättänyt 30.10.2019 seuraavan kuntalaisaloitteen:

"Sydänmaantielle olisi saatava mitä pikimmiten pyörätie ja katuvalot. Pyörätien olisi hyvä jatkua ainakin Irjanteelle päin kääntyvään risteykseen (Kaukomäentie) asti. Tien varrella asuu paljon lapsiperheitä. Tiellä kulkee raskasta liikennettä ja monikaan ei kunnioita 60 km/h:n nopeusrajoitusta. Tiellä ajetaan hurjaa ylinopeutta ja rekat vaarantavat tien turvallisuutta. Varsinkin kohta, jossa on peltoaukean jälkeen useita omakotitaloja vierekkäin, on todella vaarallinen mutkien ja suuren nopeusrajoituksen vuoksi. Siinä

kohdassa asuu paljon lapsiperheitä. Siihen kohtaan tarvitsisi saada myös nopeusrajoitus 40 km/h ja mielellään hidastetöyssyt. Sydänmaantien varrella asuvat kulkevat paljon, varsinkin lasten kanssa, Tarvolantien-Iso-Perentien kautta pidemmän reitin pyörillä tai kävellen keskustaan päin mentäessä, koska Sydänmaantie koetaan vaaralliseksi kulkea. Myös syksyllä ja talvisin pimeässä kulkeminen pyörällä tai kävellen Sydänmaantietä pitkin ilman katuvaloja raskaan liikenteen ja hurjastelevien autojen seassa on riski.

Pyörätien olisi hyvä jatkaa Sydänmaihin asti, koska tällä tiellä tehdään myös paljon pyörälenkkiä Irlanteelle päin. Aikuisenakin tiellä on välillä pelottavaa kulkea, kun rekat ohittavat, ja varsinkin pienten koululaisten turvallisuus on oikeasti vaarassa. Eurajoelle on tehty pyörätiet ja katuvalot jo joka puolelle muualle, mutta Sydänmaantielle ei. Pitäisi tasapuolisesti kohdella kunnan asukkaita ja mahdollistaa turvallinen asuminen ja kulkeminen koululaisille ympäri Eurajokea."

Kokouksessaan 13.11.2019 § 129 tekninen lautakunta hyväksyi seuraavan päätöksen: "Talousarvio- ja taloussuunnitelmaesityksessään vuosille 2020-2022 tekninen lautakunta on huomionnut kevyen liikenteen väylän välille Kainuntien liittymä - Sydänmaan koulu. Esitys ei sisällä kevyen liikenteen väylää laajemmalle osuudelle Sydänmaantietä. Näin ollen tekninen lautakunta päättää, että se ei ryhdy toimenpiteisiin kuntalaisaloitteen johdosta."

13. Kone asiakaspalautteen antamista varten

Esa Kallio esitti 18.11.2019, että Eurajoen kunnantalolla pitäisi olla hymynappi-kone palautteen antamista varten.

Kunnanhallitus käsittelee asiaa kokouksessaan 25.2.2020.

14. Lapijoelle pyöräkatos / teline linja-autolla kulkeville

Jari Konsin 24.11.2019 julkaistussa kuntalaisaloitteessa todetaan:

"Juholantiellä Lapijoella on pyörille oma alue johon koululaiset jättävät koulupäivän ajaksi pyöränsä ja niille jotka käyttävät 8-tien linja-auto pysäkkejä. Melkein joka kerta kun tästä ajaa ohi on jonkun pyörä ellei kaikki kaatunut maahan tuulen takia. Paikassa ei ole kuin yksi pieni pyöräteline johon ei kaikki mahdu. Myös pyörän lukitseminen on melkein mahdotonta koska ei ole mitään mihin sitä pyörää lukitsee suositusten mukaan vaijerilla tai ketjulla. Tämä taas antaa varkaille hyvän tilaisuuden käydä heittäessä pyörän kyytiin ja viedä pois.

Ehdotan pyöräkatosta, johon mahtuu kaikki pyörät tai edes kiinteät pyörätelineet johon saa pyörän niin ettei tuuli kaada ja pystyy lukitsemaan vaijerilla. Hyvä esimerkki on kir-

jaston edessä olevat telineet. Pyöräkatoskaan tarvi olla mikään ihmeellinen kunhan ajaa asiansa ja tärkein, että saa pyörän lukittua kunnolla.”

Kokouksessaan 15.1.2020 § 4 tekninen lautakunta hyväksyi seuraavan päätöksen:
” Talousarvion käyttötalousosan puitteissa hankitaan kiinteä polkupyöräteline Juholantien pyöräparkkiin.”