

Eurajoen kunnanhallitus
Kalliotie 5
27100 Eurajoki
kirjaamo@eurajoki.fi

28.4.2020

Varsinais-Suomen ELY-keskus
PL 236
20101 Turku
kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi

Asia: Valtatien 8 parantaminen Eurajoen keskustan kohdalla, Eurajoki, tiesuunnitelma

Viite: Lausuntopyyntö VARELY/5456/2019

LAUSUNTO TIESUUNNITELMASTA

Lausuntopyyntö

Varsinais-Suomen ELY-keskus on pyytänyt 2.3.2020 lausuntoa Vt 8.n parantamista koskevasta tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista. ELY-keskus on toimittanut 14.4.2020 yhden (1 kpl) muistutuksen.

Tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävillä 4.3.-3.4.2020 välisen ajan.

Eurajoen kunnanhallitus esittää lausuntonaan seuraavaa.

Tiesuunnitelman käsittely ja sisältö

Kunnalla ei ole huomautettavaa lausuntopyynnössä esitettyihin, tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä yleisesti koskeviin kohtiin. Tiesuunnitelman alueella on tehty tarvittavat yleis- ja asemakaavojen muutokset, joten tiesuunnitelma ei ole ristiriidassa oikeusvaikutteisten kaavojen kanssa.

Kannanotot lausuntopyynnössä pyydettyihin asioihin

1) Kuulutus suunnittelun aloittamisesta ja tutkimusoikeudesta on ollut nähtävänä Eurajoen kunnan ilmoitustaululla 5.9.2018 - 5.10.2018 välisen ajan. Varsinaisen tiesuunnitelman kuulutus on ollut kunnan nettisivuilla ilmoituksena toimivaltaisen viranomaisen kuulutuksesta 3.3.2020 - 3.4.2020 välisen ajan.

2) Voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis- ja asemakaavat ovat tämän lausunnon ajankohtana yhdenmukaiset tiesuunnitelman kanssa. Tiesuunnitelman alueella ei ole voimassa olevia ranta-asemakaavoja.

Tiesuunnitelmasta johtuvat oikeusvaikutteisten yleis- ja asemakaavojen muutostarpeet selvitetiin ja tarvittavat kaavamutokset käynnistettiin rinnakkain tiesuunnittelun kanssa vuonna 2019. Näitä muutoksia koskevat kaavat on hyväksytty Eurajoen kunnanvaltuustossa 4.2.2020. Kaavat kuulutetaan voimaan heti kun on selvillä, että tiesuunnitelmassa ei kuulemisen ja lausuntojen perusteella tapahdu sellaisia muutoksia, jotka johtaisivat ristiriitaan tehtyjen kaavamutosten kanssa. Kunta pyytääkin ELY-keskukselta mahdollisimman pian tietoa siitä, onko nähtävillä ol-

leeseen tiesuunnitelmaan tulossa em. kaltaisia muutoksia. Lisäksi kunta pyytää tietoa tiesuunnitelman hyväksymiskäsittelyn aikataulusta, jotta em. kaavojen voimaantulo voidaan hoitaa ajoissa.

Seuraavassa on esitetty tiesuunnitelman alueella tällä hetkellä voimassa olevat tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset yleis- ja asemakaavat. Kaavat ovat tämän lausunnon liitteenä.

Yleiskaavat

Tiesuunnitelman alueella on voimassa oikeusvaikutteinen Eurajoen keskustan osayleiskaava, joka hyväksyttiin kunnanvaltuustossa 1.12.2014. Osalle kaava-alueetta (tiesuunnitelman alueen ulkopuolella) tehtiin valitus, jolloin kunnanhallitus teki päätöksen 11.8.2015 kaavan tulosta voimaan muilta kuin valituksen alaiselta osin. Kaava tuli kokonaan voimaan 29.2.2016 hallinto-oikeuden hylätessä valituksen.

Eurajoen keskustaaajaman länsi- ja pohjoisosaan on laadittu oikeusvaikutteinen keskustan osayleiskaavan muutos vuonna 2019-20. Kaava hyväksyttiin kunnanvaltuustossa 4.2.2020. Tiesuunnitelman alueet sisältyvät kokonaan kaavamuutokseen Auvintiestä eli noin paalusta 2700 alkaen pohjoisen suuntaan. Kaavamuutos kuulutetaan voimaan heti kun kunta saa tiedon, että tiesuunnitelmaan ei tehdä enää kaavan sisältöön vaikuttavia muutoksia.

Asemakaavat

Tiesuunnitelman alueelle on tehty seuraavat asemakaavojen muutokset, laajennukset ja kumoamiset. Näillä toimilla on varmistettu, että tiesuunnitelma ei ole ristiriidassa asemakaavojen kanssa.

Muutettu tai kaavoitettu katualueeksi

- osa Raumantietä (ny. 8-tie) Lapintien risteyksestä länteen
- osa korttelista 201 sekä alue em. korttelin ja Raumantien välissä
- osa korttelista 212 sekä VL- ja VL/M-alueetta
- Korpelantien jatke Kangasnummentien ja Lapijoentien väliltä
- nykyiset katualueet

Maantien liittymänuolen poistamiseksi ja lisäämiseksi kaavamuutoksessa on ollut mukana nykyisen 8-tien kaksi pientä LT-alueen osaa Lapintien ja Kangasnummentien risteyksissä. Lisäksi on kumottu VL-alueetta Mattilantien ja Raumantien (nyk. 8-tien) välistä

Em. kaavojen muutokset hyväksyttiin kunnanvaltuustossa 4.2.2020. Asemakaavan muutos, laajennus ja kumoaminen kuulutetaan voimaan heti kun kunta saa tiedon, että tiesuunnitelmaan ei tehdä enää kaavan sisältöön vaikuttavia muutoksia.

Muilta osin asemakaavat ovat voimassa samassa muodossa kuin ne olivat tiesuunnitelman nähtävillä ollessa.

3) Kunta on muuttanut tarvittavat kaavat yhdenmukaisiksi tiesuunnitelman kanssa kaavamuutoksin ja kaavoja kumoamalla. Ks. edellinen kohta ja liitteet.

4) Kunta hyväksyy tiesuunnitelmassa (K:lla ja KJ:llä) esitetyt, katuja koskevat suunnitelmat. Kunta toteuttaa tiesuunnitelmassa katuverkolle esitettyjen toimenpiteiden katusuunnitelmaprosessin hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa.

5) Kunnalla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, meluesteisiin, tukimureihin eikä muihin merkittäviin rakenteisiin.

- 6) Kunta sallii tiesuunnitelmassa esitetyn laskuoja 1:n tehtäväksi asemakaava-alueellaan.
- 7) Kunta sitoutuu siihen, että Väylävirasto toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakentajana myös tiehankkeen aiheuttamien katujärjestelyiden osalta.
- 8) Kunta sallii Kangasnummentien, Lapijoentien ja Köykäntien katujen käytön katujärjestelyjen rakentamiseksi ja ylijäämämaiden kuljetukseen sijoitusalueelle 1, mutta mikäli liikenne aiheuttaa katurakenteelle vaurioita niin ne tulee korjata.
- 9) Kunnalla ei ole huomauttamista asemakaava-alueiden ulkopuolisiin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin ylijäämämaiden sijoitusalueisiin ja niiden tieyhteyksiin.
- 10) Kunnalla ei ole huomautettavaa suunnitelmassa esitettyihin maanteiden hallinnollisen luokan muutoksiin tai lakkaamisiin.
- 11) Kunta hyväksyy valtatiekäytöstä poistuvan Vt 8:n muuttamisen kaduksi K1. Kunta tekee kadunpitopäätöksen, kun korvaavat yhteydet ja uusi valtatie on otettu käyttöön. MRL 86 §:n mukaisesti kadunpitopäätös voidaan tehdä, kun maantie on asemakaavassa osoitettu kaduksi.
- 12) Kunta suostuu vastaamaan yksityiseksi tieksi Y20 muuttuvan maantien M6 (syrjään jäävä valtatie 8) tienpidosta sekä sen erityistä hoitoa vaativien laitteiden ja rakenteiden (Eurajoen alikulkukäytävä, tievalaistus) kunnossapidosta.
- 13) Kunta suostuu vastaamaan jalankulku- ja pyöräilyväylien J2 ja J5 tienpidosta.
- 14) Kunta suostuu vastaamaan yksityisteiden Y21 ja Y22J tienpidosta.
- 15) Kunta suostuu vastaamaan liityntäpysäköintialueen Lp1 ja sille johtavien kulkuyhteyksien tienpidosta.
- 16) Kunta osallistuu koko hankkeen rakentamisesta aiheutuviin rakentamiskustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa 1.4T-1 ja kustannusjakoehdotuksessa 1.4T-2 esitetyllä tavalla. Kunnan osuus on 14,4 % kustannuksista, mutta kuitenkin enintään 3 925 700 euroa (MAKU-ind. 106,40; 2015 = 100, alv 0 %). Lopullinen kustannusjako hyväksytään Väyläviraston ja kunnan välisessä toteuttamissopimuksessa.
- 17) Kunta luovuttaa maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.
- 18) Kunta hankkii ja luovuttaa maa-alueen maantien rakentamisesta aiheutuvien asemakaavan mukaisten katujen tekemistä varten.

19) Kunta suostuu vastaamaan valtion toimesta asemakaava-alueelle rakennettavan tievalaistuksen K1, K2J, K4, K5, K7 käyttö- ja kunnossapitokustannuksista.

20) Kunta suostuu vastaamaan M2, M3, M4, M6 ja J1 paaluväli 660 - 824, J5, J6 ja Lp1 valaistuksen, Lp1 ja M6 istutusten käyttö- ja kunnossapitokustannuksista sen jälkeen, kun valtatie 8 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen.

Muistutus tiesuunnitelmasta (lausuntopyynnön täydennys 14.4.2020)

Varsinais-Suomen ELY-keskus on pyytänyt kunnan vastinetta tiesuunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. ELY-keskus on toimittanut 14.4.2020 lausuntopyynnön täydennyksen liitteenä yhden muistutuksen, joka sisältää kaksi asiakohtaa.

Muistutuksen ensimmäinen asia koskee tiesuunnitelman hankearviointiraportin luvun 2.1.7 kohta: Maakuntakaava. Muistutuksessa todetaan oikein, että vain vanhan eli nykyisen valtatie 8:n linjauksella olevat tienosat ovat parannettavia teitä. Eritasoliittymästä pohjoiseen uudella linjauksella oleva tienosa on maakuntakaavassa osoitettu merkinnällä: "Uusi valtatie" ja vanhalla linjauksella oleva tienosa on osoitettu merkinnällä: "Merkittävästi parannettava tie."

Muistutuksen toinen asia koskee tiesuunnitelman meluselvitystä. Muistutuksessa esitetään arviointia mm. melumallinnusten tuloksista (kaaviot 3B ja 5B), melulaskennan parametreista ja tarkkuuksista sekä melusuojausten riittävydestä.

Tiehankkeen suunnitteluratkaisut ja mm. melusuojaus perustuvat tiesuunnitelmassa sisältyviin selvityksiin ja vaikutusarviointiin. Eurajoen kunnan mielestä ratkaisut ja selvitysten lähtökohdat on esitetty asianmukaisesti ja perustellen.

Yhteenveto

Eurajoen eritasoliittymien ja uuden tielinjan rakentaminen parantaa ennen kaikkea vilkkaasti liikennöidyn VT8 liikenneturvallisuutta ja alueen logistista saavutettavuutta sekä henkilöliikenteen että elinkeinoelämän tarpeiden osalta.

Eurajoen kunnan suunnitelmat uusien yritysalueiden sekä kaupan palveluiden kehittämisen osalta edellyttävät eritasoliittymien ja uuden tielinjan rakentamista ja niiden toteuttaminen ei ole käytännössä mahdollista ennen VT8 uudistustyötä. Satakunnan ja Eurajoen kunnan elinkeinoelämän kehityksen kannalta VT8 Eurajoen kohdan uudistaminen on ensiarvoisen tärkeää, sillä alueen työpaikkamäärien ja elinkeinoelämän kehitys ovat olleet erittäin positiivisia jo usean vuoden ajan ja liikennemäärät ovat kasvaneet jatkuvasti.

LIITTEET

Lausunnon liitteenä ovat ELY-keskuksen pyytämät asiakirjat tiesuunnitelman alueelle vahvistetuista tai hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista.

1. Keskustan osayleiskaava, hyväksytty 1.12.2014, voimaan osittain 11.8.2015 ja kokonaan 29.2.2016
2. Keskustan osayleiskaavan muutos, hyväksytty 4.2.2020
3. Köyken teollisuusalue ja Kirkonseutu, asemakaavan muutos, laajennus ja kumoaminen, hyväksytty 4.2.2020