



14.4.2020

Eurajoen kunta
Kalliotie 5
27100 Eurajoki

Valtatien 8 parantaminen Eurajoen keskustan kohdalla, Eurajoki, tiesuunnitelma

Varsinais-Suomen elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Valtatien 8 parantaminen Eurajoen keskustan kohdalla, Eurajoki.

Lausuntopyynnön täydennys

ELY-keskus pyytää, että Eurajoen kunta antaessaan ELY-keskukselle lausunnon tiesuunnitelmasta 2.3.2020 päivätyn lausuntopyynnön mukaisesti, antaa myös oman vastineensa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Tämän täydennyspyynnön liitteenä tiesuunnitelmaa vastaan annetut muistutukset (1 kpl).

Varsinais-Suomen ELY-keskus käsittelee tiesuunnitelman laatimiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Lisätietoja väyläsuunnittelun tietosuojakäytänteistä on saatavilla verkkosivujen tietosuojaosioon osoitteessa www.ely-keskus.fi/web/ely/tietosuoja-ja-henkilotietojen-kasittely.

Lisätietoja antaa Varsinais-Suomen ELY-keskuksesta Timo Bäcklund, puhelin 0295 022 782 ja sähköposti timo.backlund@ely-keskus.fi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty. Asian on esitellyt projektipäällikkö Timo Bäcklund ja ratkaissut suunnittelupäällikkö Antti Kärki.

LIITTEET	Tiesuunnitelmaa vastaan tehdyt muistutukset, 1 kpl
JAKELU	Eurajoen kunta (kirjaamo@eurajoki.fi)
TIEDOKSI	Antti Kärki, ELY Sami Nummi, Eurajoen kunta

Tämä asiakirja VARELY/5456/2019 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/5456/2019 har godkänts elektroniskt

Bäcklund Timo 14.04.2020 08:25

Kärki Antti 14.04.2020 08:29

Muistutus Valtatie 8 parantaminen Eurajoen keskustan kohdalla

VAREL Y/5456/2019

1. Tiesuunnitelman hankearviointi (mahdollisesti myös muut dokumentit)

2.1.7 Maankäyttö ja yhdyskuntarakenne

Maakuntakaava

Toisessa kappaleessa sanotaan, että ”Valtatie 8 on merkitty Eurajoen eritasoliittymästä etelään kaksiajorataisena parannettavana päätienä ja eritasoliittymästä pohjoiseen merkittävästi parannettavana tienä.”

Maakuntakaavassa on esitetty, että uudella linjauksella oleva tienosa on uusi valtatie tai uusi kaksiajoratainen päätie. Vain vanhan 8 tien linjauksella olevat osat ovat parannettavia teitä.

2. Meluselvitys.

Kaaviot 3B ja 5B

Kun näitä kaavoita vertaa on vaikea uskoa, että mallinukset on totuudenmukaisia.

Auvintien pohjoispuolella samalla tasaisella pellolla on 3B:ssä esim. 55dB alue samanlevyinen kuin 5B:ssä, vaikka 3B:ssä nopeusrajoitus on 60 km/h ja 5B:ssä 100km/h. Samanlaista esiintyy muuallakin.

Kuinka paljon melutaso muuttuu, jos tarkastellaan esim. 6 m korkeutta, joka on normaali omakotitalon toiselle kerrokselle?

Kuinka hyvin on tiedossa melusteiden vaimennuskyky? Löytyykö läpinäkyvien plexien tilalle tehokkaampia melusteitä?

Mikä on meluarvion kokonaisvirhemarginaali esim. Auvintie 20 kohdalla? Mielestäni melurajat on saatava tässä vaiheessa turvalliselle puolelle. Jälkeenpäin asian korjaaminen on vaikeaa ja kallista. Melusteiden kustannus on vain 2,5 % kokonaiskustannuksista. Mielestäni ei ole oikein eikä lainsäädännön mukaista asettaa ihmiset alttiiksi melulle vain sen takia, että säästetään joitain prosentit kymmenyksiä.

Kaikenkaikkiaan melusteitä pitäisi olla enemmän. Yli 55 dB:n melualue koko alueella tulee lisääntymään huomattavasti. Samoin kuvittelisi lisääntyvän myös kaikki yli 45 dB:n melu, mutta karttojen mukaan tämä ei ole niin ilmeistä. Nyt ei ole huomioitu Ilveskallion aluetta, VL, VU ja Mu alueet. Näitä kaikkia ei näy kunnolla melukartoissa. Tie kulkee näiden alueiden suhteen laaksossa ja melu leviää hyvin laajasti. Ymmärtääkseni näitäkin alueita koskee päivällä 55 dB:n raja.