

Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 69
§ 82

09.09.2020
14.10.2020

Valtuustoaloite Hormistontien alkupään nopeusrajoituksen laskemisesta

183/08.00.00/2020

Teknltk § 69

Keskustan valtuustoryhmä on tehnyt seuraavan valtuustoaloitteen:

"Hormistontien alkupään asukkailta ja muilta kuntalaisilta on tullut runsaasti palautetta liian suuresta nopeusrajoituksesta Hormistontieltä valtatie kahdeksalta käännyttäessä. Rajoitus on 80 km / tunnissa. Tien alueella on runsaasti pieniä koululaisia, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä. Kunnollisia bussipysäkkialueita ei ole. Monet raskaan liikenteen käyttäjät oikaisevat tieltä Nakkilan kautta kakkostielle. Tien läheisyydessä asuvat ovat valittaneet myös tärinästä, jota suuri nopeus tuo tullessaan.

Ely-keskus on lausunut asiasta ja haluaa, että kunta ottaa kantaa nopeusrajoitukseen ja asia hoidetaan sitä kautta.

Keskustan valtuustoryhmä esittää, että tekninen lautakunta ottaa asian hoitaakseen ja että Hormistontien alkupään nopeusrajoitus laskettaisiin nopeuteen 60 km/ tunnissa."

Lisätiedot:

alueinsinööri
Jussi Elonen
p. 044 312 4411
jussi.elonen@eurajoki.fi

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää esittää ELY-keskukselle nopeusrajoituksen laskua tien 2177, Hormistontie, valtatie 8 puoleisessa päässä.

Päätös:

Tekninen lautakunta päätti esittää ELY-keskukselle nopeusrajoituksen laskua tien 2177, Hormistontie, valtatie 8 puoleisessa päässä perustellen asiaa seuraavasti: Tien alueella on runsaasti pieniä koululaisia, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä. Kunnollisia bussipysäkkialueita ei ole. Monet raskaan liikenteen käyttäjät oikaisevat tieltä Nakkilan kautta kakkostielle. Tien läheisyydessä asuvat ovat valittaneet myös tärinästä, jota suuri nopeus tuo tullessaan.

Teknltk § 82

ELY-keskus on vastannut teknisen lautakunnan tekemään

esitykseen seuraavasti:

"Nopeusrajoituksen laskeminen tai nostaminen paikallisella yhdystiellä:

Nopeusrajoituksen asettamisessa huomioidaan monia eri tekijöitä, mm. tien liikennemäärä, mäet, mutkat, näkyvyys ja tien leveys, valaistus, kevyen liikenteen väylä, tien reunaympäristön törmäysturvallisuus, asutuksen ja liittymien määrä ja tapahtuneet onnettomuudet. Lisäksi nopeusrajoitukseen vaikuttavat, palveleeko tie ensisijaisesti paikallista liikennettä vai pitkän matkan liikennettä ja onko tien varrella kouluja, kauppoja, tuotantolaitoksia tms. Näitä tekijöitä painotetaan hieman eri tavoin riippuen tien toiminnallisesta ja liikenteellisestä merkityksestä. Yhdystiet palvelevat pääasiassa paikallista liikennettä ja usein tien liikennemäärä on melko pieni.

Taajamamaisissa liikenneympäristöissä, joissa on enemmän asutusta ja kevyttä liikennettä, on yleensä alennettu nopeusrajoitus 40-50 km/h. Nopeusrajoitusta 40 km/h käytetään lähinnä taajamissa, joissa on paljon kevyttä liikennettä, liittymiä, suojateitä yms. Sen sijaan taajama-alueiden tieosuuksilla, joiden tieympäristössä on metsää tai peltoa, nopeusrajoitusta ei yleensä alenneta alle 60 km/h.

Yleisnopeusrajoitus 80 on yleinen käytäntö vähäliikenteisillä teillä taajamien ulkopuolella ja maaseutumaisessa ympäristössä. Nopeusrajoitusta on voitu pistemäisesti alentaa 50-60 km:iin/h vaarallisen tienkohdan tai jatkuvan poikittaisen liikenteen vuoksi. Poikittaista liikennettä aiheuttaa tyypillisesti tien molemmiin puolin toimiva yritys. Maaseutumainen liikenneympäristö ei monestikaan tue nopeusrajoituksen laskemista. Vaikka tie olisi kapea, yleensä liikennemäärä on suhteellisen pieni ja kevyttä liikennettä ja asutusta tai muuta maankäyttöä on vähän. Yleisnopeusrajoitusta ei kannata muuttaa, mikäli tieympäristö ei tue muutosta. Nopeusrajoituksen muutoksella ei pystytä myöskään vaikuttamaan piittaamattomaan liikennekäyttäytymiseen.

Tieliikennelain mukaan ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä liikenneolosuhteet. Nopeus on pidettävä sellaisena, että kuljettaja säilyttää ajoneuvon hallinnan. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan ajoradan näkyvällä osalla ja kaikissa ennalta arvattavissa tilanteissa. Nopeusrajoitukset perustuvat valtakunnalliseen ohjeeseen nopeusrajoituksista. Nopeusrajoituksissa pyritään yhtenäisiin ratkaisuihin saman tyyppisissä olosuhteissa. Näin varmistamme, että tienpito ja liikkuminen ovat yhtenäistä koko maassa.

Varsinais-Suomen ELY-keskus ei laske Hormistontien nopeusrajoitusta ehdotetulta kohdalta seuraavin perustein:

Maantiellä 2177, Hormistontielle on valtatie 8 ja Naskalintien yksityistien välillä voimassa yleisnopeusrajoitus 80 km/h, joka on Tiehallinnon julkaiseman nopeusrajoitusohjeen mukainen. Hormistontien tieympäristö on maaseutumaista peltoa eikä näin ollen tue alempaa nopeusrajoitusta. Ehdotetulla tieosuudella ei ole tapahtunut yhtään viranomaisten tietoon tullutta onnettomuutta vuosina 2015-2019.

Teemme parhaamme toimivan ja turvallisen liikenteen varmistamiseksi."

Päätösehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee tietoonsa saatetuksi ELY-keskuksen antaman vastauksen tekemäänsä esitykseen nopeusrajoituksen laskusta tiellä 2177, Hormistontie, valtatie 8 puoleisessa päässä.

Päätös:

Tekninen lautakunta merkitsi yksimielisesti tietoonsa saatetuksi ELY-keskuksen antaman vastauksen tekemäänsä esitykseen nopeusrajoituksen laskusta tiellä 2177 Hormistontie, valtatie 8 puoleisessa päässä, mutta pitää tieosuuden nykyistä nopeusrajoitusta edelleen liian korkeana.