

Kunnanhallitus
Kunnanhallitus

§ 250
§ 241

03.10.2017
08.12.2020

Joukkoliikenteen järjestäminen Rauma-Eurajoki-Pori / Joukkoliikennesopimuksen KÄYTTÖ-633913 Rauma-Eurajoki-Pori optioiden käyttäminen

362/08.00.00/2017

Khall § 250

Satakunnan Liikenne Oy:n hoitaman Rauma-Eurajoki-Pori joukkoliikenteen liikennöintisopimus on päättymässä 31.5.2018. Päättävän sopimuksen mukainen liikenne on tarpeellista Rauman kaupungille, Eurajoen kunnalle ja Porin kaupungille. Liikenteellä on keskeinen rooli kuntien sisäisissä koulukuljetuksissa ja kuntarajat ylittävillä työ- ja toisen asteen opiskelumatkoilla. Liikenne tullaan siten järjestämään uudelleen 1.6.2018 alkaen.

ELY-keskus on jo aiemmin esittänyt, että Rauma-Eurajoki-Pori -joukkoliikenne järjestetään kilpailuttamalla. Kilpailuttamista puoltavat nykyisten tuettujen matkojen määrä, kuntien välinen työ- ja opiskelupendelöinti ja liikenteen suuri merkitys koululaisille ja toisen asteen opiskelijoille. Nykyinen palvelutaso ei säilyisi jatkossa, mikäli liikenne jäisi markkinaehtoiseksi reittiliikenteeksi. Nykyiseen liikenteeseen on ohjautunut kuntien ja valtion rahoitusta lipputukien kautta n. 200 000 €/v. Tästä huolimatta liikenteen palvelutaso on heikentynyt huomattavasti viime vuosina. Kilpailuttamalla liikenne sekä vuorotarjontaan että aikatauluihin pystytään vaikuttamaan ja vakiinnuttamaan yhteysvälin palvelutaso tarpeelliselle tasolle.

Hankittavasta kokonaisuudesta on tehty alustava suunnitelma, jota kunnat voivat kommentoida. Suunnitelmaan on mahdollisuus tehdä tarkennuksia. Autokierrot on rakennettu hyödyntämään kaikkien kuntien liikkumistarpeita. Tämä on kaikkien tilaaja- ja rahoittajaosapuolten etu.

Liikenteen hankintakokonaisuuden kustannuksiin osallistuisivat ELY-keskus, Rauman kaupunki, Eurajoen kunta ja Porin kaupunki. ELY-keskus toimii liikenteen kilpailuttajana, koska hankintakohteessa on mukana kuntarajat ylittävää liikennettä. Hankinta toteutettaisiin reittipohjaisella käyttöoikeussopimusmallilla. Sopimusmallissa tilaajat suunnittelevat hankintakohteen aikataulut ja reitit ja kilpailu koskee näitä yksittäisiä reittejä. Käyttöoikeussopimuksessa liikenteenharjoittaja saa asiakkaiden maksamat lipputulot ja hankinnan osapuolet maksavat tarjoushinnan ja asiakastulojen erotuksen. ELY-keskus esittää liikenteen sopimuskaudeksi 1.6.2018–31.5.2021 (3 v) + optiokaudet 1 v + 1 v. Optiokausi on myös mahdollista sopia kerralla kahdeksi vuodeksi.

Hankintakokonaisuudesta on tehty nettokustannusarvio. Nettokus-

tannusarvio tarkoittaa sitä summaa, jonka ELY-keskus ja kunnat maksavat asiakkaiden maksamien lipputulojen lisäksi. Kustannusarviota ei kilpailuun liittyvistä syistä ilmoiteta julkisesti. Valtakunnallisten linjausten mukaan ELY-keskus vastaa 50 % hankintakustannuksista ja kunnat vastaavat lopusta sovitun jakoperusteen mukaan. ELY-keskus esittää kuntien osuuden jakoperusteeksi tasajakomallia, koska kaikki osapuolet tulevat hyötymään toistensa rahoitusosuudesta ja palvelutaso pystytään pitämään tarkoituksenmukaisena.

Kokonaissumma jakautuisi siten seuraavasti:

- * ELY-keskus 50 %
- * Rauma 16,7 %
- * Eurajoki 16,7 %
- * Pori 16,7 %

Hankinta on tarkoitus toteuttaa siten, että lipputuet poistuvat ja subvention osuus ohjataan hankintahintaan. Tästä huolimatta kunnat voivat jatkossakin vaikuttaa kausilippujen hintoihin. Tästä sovitaan tarkemmin kuntien kanssa ennen tarjouskilpailun käynnistämistä.

Hankintaan osallistuvien kuntien kanssa tehdään erillinen sopimus liikenteen ostokustannusten jaosta.

Kohteen päätöksentekoprosessista on sovittu suunnittelukokouksessa. Kunnat tekevät päätöksen sitoutumisesta kustannusarvion mukaiseen hintahaarukkaan. ELY-keskus on kuitenkin yhteydessä kunnan yhteyshenkilöön ennen hankintapäätöksen tekemistä. Mikäli edullisin tarjoushinta ylittää sen hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

Yhteysväliä koskeva tarjouskilpailu on tarkoitus käynnistään päätöksenteon jälkeen. Kohteen voittaneelle liikenteenharjoittajalle pyritään takaamaan 6 kk valmistautumisaika uuden liikenteen käynnistämiseen.

Lisätiedot:

kehitysjohtaja
Johanna Huhtala
p. 044 312 4367
johanna.huhtala@eurajoki.fi

Päätösehdotus:

Kunnanhallitus hyväksyy yhteishankinnan ja esitetyn palvelutason sekä hyväksyy periaatteellisen 50/50 % -kustannusjaon valtion ja kuntien välillä.

Päätös:

Kunnanhallitus hyväksyy yhteishankinnan ja periaatteellisen

50/50 % -kustannusjaon valtion ja kuntien välillä.

Palvelutasoon kunnanhallitus päätti yksimielisesti esittää, että ilta-aikaan lisätään yksi myöhempi vuoro (esim. klo 21.30) välille Pori-Luvia-Irjanne-Rauma. Kunnanhallitus toivoo, että myös muina aikoina lisätään vuoroja välille Rauma-Irjanne-Luvia-Pori ja päinvastoin.

Khall § 241

Varsinais- Suomen ELY- keskuksen ja Satakunnan Liikenne Oy:n välinen sopimus KÄYTTÖ- 633913 päättyy 31.5.2021 (kouluvuoden mukaisesti). Sopimus sisältää optiot 1+1 vuotta. Sopimus sisältää Rauma- Eurajoki- Pori - joukkoliikenteen vuorotarjonnan (pl. läpi kulkeva kaukoliikenne). Sopimuksen kustannuksista vastaavat ELY- keskus, Rauma, Eurajoki ja Pori.

Sopimuksen kustannukset jakautuvat seuraavasti:

ELY- keskus 50,00 %

Rauma 16,67 %

Eurajoki 16,67 %

Pori 16,67 %

Varsinais- Suomen ELY- keskus pyytää sopimuksen kustannuksiin osallistuvia kuntia ottamaan kantaa sopimuksen jatkamiseen optio- vuosilla. Eurajoen kunta rahoittaa käyttöoikeussopimuksen mukaista liikennöintiä noin 50 000 euron osuudella vuosittain.

Käyttöoikeussopimuksella varmistetaan työmatka- ja opiskeluliikenne Rauman, Eurajoen, Luvian ja Porin välillä sekä tarjotaan seudullisia asiointiyhteyksiä.

Covid- 19 - tautitilanteen johdosta avoimen joukkoliikenteen markkinaehtoinen tarjonta on merkittävästi vähentynyt yhteysvälillä. Käyttöoikeussopimuksen jatkaminen optiolla varmistaa epävarmassa tautitilanteessa, että yhteysvälillä säilytetään matkustajalle toimivat työmatka- ja opiskeluyhteydet edullisella kausilipulla.

Lisätiedot:

kehitysjohtaja

Johanna Huhtala

p. 044 312 4367

johanna.huhtala@eurajoki.fi

Päätösehdotus:

Eurajoen kunnanhallitus päättää hyväksyä Varsinais- Suomen ELY- keskuksen kilpailuttaman käyttösopimuksen KÄYTTÖ- 633913 ensimmäisen option käyttöönoton ajalle 1.6.2021- 31.5.2022 (kouluvuoden mukaan) ja sitoutua n. 16,67 % osuuteen liikenteen hankintakus-

tannuksista.

Päätös:
Hyväksyttiin.
