



Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
PL 320  
00059 TRAFICOM

## Valtatien 8 parantaminen Eurajoen keskustan kohdalla, Eurajoki

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus lähettää otsikossa mainitun tiesuunnitelman hyväksyttäväksi ja pyytää suunnitelman käsittelyä kiireellisenä.

### Suunnitelman esittely

Valtatie 8 Turku - Pori kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon. Valtatie 8 on tärkein yhteys Turusta Poriin ja samalla liittää länsirannikon kaupungit muuhun Suomeen. Turun ja Porin välinen osuus valtatiestä 8 on merkittävä tavaraliikenneväylä Lounais-Suomessa. Tieosuuden varrella sijaitsevat viisi satamaa ja ratayhteyden puuttuminen. Viik-kaalla väylällä on myös runsaasti työmatkaliikennettä. Valtatie 8 on Väyläviraston toimintalinjojen mukaisesti määritelty osaksi raskaan liikenteen runkoverkkoa. Liikenne- ja viestintäministeriön "asetuksen maanteiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta" mukaan valtatie 8 kuuluu maanteiden pääväyliin ja palvelutasoluokkaan I. Valtatie 8 ei täytä suunnittelualueen kohdalla valtateille asetettuja sujuvuus- ja palvelutasotavoitteita. Valtatie kulkee Eurajoen keskustaa sivuten ja nopeusrajoitus on pitkällä matkalla 60 km/h. Valtatiellä on useita vilkasliikenteisiä tasoliittymiä. Suurin ongelma liikenteen sujuvuudelle ja liikenneturvallisuudelle aiheutuu valtatie ja Kirkkotien (mt 2170) sekä Auvintien (mt 12779) neliahaaraliittymässä. Liittymä ruuhkautuu erityisesti huipputuntien aikana. Tiesuunnitelmassa valtatie 8 kulkee uudella tielinjauksella nykyisen tien länsipuolella (noin 300 m) noin 4,5 km:n matkalla. Valtatielle on esitetty kaksi eritasoliittymää. Valtatiellä on keskikaide koko matkalla. Rauman suuntaan on esitetty ohituskaista (2+1 kaistainen). Maantiet risteävät valtatie eritasossa. Suunnitelma pitää sisällään maanteiden, jk/pp-väylien ja katujen järjestelyjä, melusuojauksia, siltoja, yksityisteitä sekä hallinnollisia muutoksia.

Hankkeesta on laadittuja hyväksytyt suunnitteluperusteet.

Hankkeesta on laadittu LjMTL:n mukainen hankearviointi.

<https://liikennevirasto.sharefile.eu/d-sc918eae62474a21a>

11.9.2020

**Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma**

Tiesuunnitelma perustuu lainvoimaiseen yleissuunnitelmaan, jossa on huomioitu alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet.

**Kaavatilanne**

Suunnittelualueen kaavat on muutettu vastaamaan suunnitteluratkaisuja tiesuunnittu-prosessin aikana. Osayleiskaavamuutos sekä tarvittavat asemakaavamuutokset on hyväksytty Eurajoen kunnanvaltuustossa 4.2.2020.

**Maakuntakaavat**

Kaavan nimi	Kaavan tunnus	Hyväksymispvm.	Huom. / Piirustus
Satakunnan maakuntakaava	N:o YM1/5222/2010	30.11.2011	
Satakunnan vaihemaakuntakaava 1	N:o YM//5222/2013	13.12.2013	
Satakunnan vaihemaakuntakaava 2		17.5.2019	

**Yleiskaavat**

Kaavan nimi	Kaavan tunnus	Hyväksymispvm.	Huom. / Piirustus
Eurajoen keskustan osayleiskaava		1.12.2014	
Eurajoen keskustan osayleiskaavan muutos		4.2.2020	

**Asemakaavat**

Kaavan nimi	Kaavan tunnus	Hyväksymispvm.	Huom. / Piirustus
Köykän teollisuusalue ja kirkonseutu asemakaavan muutos, laajennus ja kumoaminen		4.2.2020	

11.9.2020

Kaavan nimi	Kaavan tunnus	Hyväksymispvm.	Huom. / Piirustus
TÄHÄN PUUTTUVAT ASEMAKAAVAT LUETTELONA	TÄYDENNETÄÄN ENNEN TRAFICOLMILLE MENOA		

#### Hankkeen toteutus

Hankkeelle on myönnetty vuoden 2020 lisätalousarviossa nro 4 rahoitus toteuttamiselle. Vuodelle 2020 on myönnetty 0,7 M€ ja loppurahoitus vuosille 2021-2022.

#### Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

YVAa ei ole tehty.

#### Yleissuunnitelma

Tiesuunnitelma perustuu päätöksellä 3700/0720/2011, 20.1.2016 hyväksytyyn yleissuunnitelmaan.

#### Aiemmat suunnitelmat

-

#### Hyväksymisesitys

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ehdottaa/esittää 2.10.2019 päivätyn ja 20.5.2020 muutetun tiesuunnitelman hyväksymistä seuraavasti:

#### Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
<i>Valtatie 8</i>				

11.9.2020

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
V8 0-700	0,700	Kokonaisleveys 10,50 m Ajoradat 7,5 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-1
V8 700-1050	0,350	Kokonaisleveys 10,50 m → 15,75 m Ajoradat 7,5m → 7,0m+3,75m Ajokaistoja 2 → 2+1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1
V8 1050-1735	0,685	Kokonaisleveys 15,75 m Ajoradat 7,0 m + 3,75 m Ajokaistoja 2+1 Ajoratojen väli 2,0 m, Keskikaide Ohituskaistan puoli vasen	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 3T-2A 4T-3
V8 1735-2310	0,575	Kokonaisleveys 15,75-19,75m Ajoradat 7,0m + 3,75m Ajokaistoja 2+1 Ajoratojen väli 2,0m-6,0m, Kes- kikaide Ohituskaistan puoli vasen	Kesto- päällyste	Keskialueen levennys vaihtelee 2,0m-6,0m  Piirustus 3T-2A
V8 2310-3200	0,890	Kokonaisleveys 15,75m Ajoradat 7,0m + 3,75m Ajokaistoja 2+1 Ajoratojen väli 2,0m, Keskikaide Ohituskaistan puoli vasen	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2A 4T-3
V8 3200-3360	0,160	Kokonaisleveys 15,75m → 12,50 m Ajoradat 7,0m + 3,75m → 2x3,75 m Ajokaistoja 2+1 → 1 + 1 Ajoratojen väli 2,0m, Keskikaide	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3
V8 3360-4290	0,930	Kokonaisleveys 12,50m Ajoradat 7,5m Ajokaistoja 1+1 Ajoratojen väli 2,0m, Keskikaide	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3 4T-1

11.9.2020

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
V8 4290-4390	0,100	Kokonaisleveys 12,50m → 10,50m Ajoradat 7,5m Ajokaistoja 1+1 → 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3
V8 4390-4480	0,090	Kokonaisleveys 10,50 m Ajoradat 7,5 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3 4T-1

<i>Valtatie 8</i>				
Valtatien 8 eritasoliittymät				
E1 Eurajoen eteläinen eritasoliittymä R1 0-56	0,056	Ramppi R1 Kokonaisleveys 2x6,5 m Ajorata 2x4,5 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Erkanemis- kaista vt8 plv 1639- 1826 (kais- taleveys 3,5m)  Liittymis- kaista vt8 plv 1910- 2203 (kais- taleveys 3,5m)  Piirustus 3T-2A 4T-7
E1 Eurajoen eteläinen eritasoliittymä R1 56-292	0,236	Ramppi R1 Kokonaisleveys 10,5 m Ajorata 7,5 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2A 4T-7
E1 Eurajoen eteläinen eritasoliittymä R2 730-890	0,160	Ramppi R2 Kokonaisleveys 10,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2A 4T-7

11.9.2020

E1 Eurajoen eteläinen eritasoliittymä R2 890-1093	0,203	Ramppi R2 Kokonaisleveys 10,5 m Ajourata 7,5 m Ajokaistoja 2	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2A 4T-7
E1 Eurajoen eteläinen eritasoliittymä R2 1093-1158	0,065	Ramppi R2 Kokonaisleveys 2x6,5 m Ajourata 2x4,5 m Ajokaistoja 2	Kestopäällyste	Liittymiskaista vt8 plv 1520-1815  Erkanemiskaista vt8 plv 1904-2093  Piirustus 3T-2A 4T-7
E2 Eurajoen pohjoinen eritasoliittymä		Rampit R1 ja R2 Kokonaisleveys 6,5 m Ajourata 4,5 m Ajokaistoja 1	Kestopäällyste	E2R1 kaarrelevitys plv 400-650  Piirustus 3T-3 4T-8
Maantiehen Vt8 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J2 1805-1996	0,191	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-3 4T-6
<i>Maantiet</i>				
<i>M1 (entinen valtatie 8)</i>				
M1 0-730	0,730	Kokonaisleveys 9,0 m Ajourata 7,0 m Ajokaistoja 2	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-1 3T-2A 4T-6
Maantiehen M1 kuuluvana jalkakäytävänä ja pyörätienä				

11.9.2020

J1	0-660	0,660	Kokonaisleveys 3,5 m M1 erillisenä vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 3T-2A 4T-6
<i>M2 Mt2070 (Lapintie) Eurajoki-Lappi</i>					
M2	0-244,5	0,2445	Kokonaisleveys 9,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-2A 4T-6
Maantiehen M2 kuuluvana jalkakäytävänä ja pyörätienä					
J1	660-824	0,164	Kokonaisleveys 3,5 m M2 erillisenä oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 3T-2A 4T-6
<i>M3 Mt12773 (Linnamaantie)</i>					
M3	-32-553	0,585	Kokonaisleveys 7,0 m Ajorata 6,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-2A 4T-6
Maantiehen M3 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J3	420-569	0,149	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2A 4T-6
<i>M4 Mt12779 (Auvintie) Kuivalahti Liityntäpysäköintiyhteys (LP-1)</i>					
M4	-630 – 593	1,223	Kokonaisleveys 7,0 m Ajorata 6,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	liityntä- pysäköin- tialueyhteys  Piirustukset 3T-2A 4T-6
Maantiehen M4 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					

11.9.2020

J4	92-660	0,568	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2A 4T-6
J6	90-108	0.018	Kokonaisleveys 3,5m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2A 4T-6
<i>M5 Mt2170 (Kirkkotie) Eurajoki-Nakkila</i>					
M5	593-700	0,107	Kokonaisleveys 7,0 m Ajorata 6,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-2A 4T-6
<i>M6 (entinen valtatie 8)</i>					
M6	0-1500	1,50	Kokonaisleveys 9,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-2A 3T-3 4T-6
M6	1500-1805	0,305	Kokonaisleveys 5,5 m Ajorata 5,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-3 4T-6
Maantiehen M6 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J5	0-120	0,120	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2A 4T-6

Valtateiden erkanemis- ja liittymiskaistat sekä ramppien lisäkaistat, muiden maanteiden kiertoliittymät, liittymien kanavoinnit, suojatiesarekkeet, pysäköintialueet ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Valtateiden ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1...4T-8 mukaisesti.

Valtateiden ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.



11.9.2020

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Valtatiellä 8 paaluvälillä 1800-3640 kielletään traktorilla ajo.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1...3T-3 mukaisesti.

Maantien M4 (Auvintie) plv 140-360 esitetään tiealueen laajentaminen geoteknisten syiden takia.

Nykyinen syrjään jäävä maantien M3 (Y14) tiealue varataan edelleen tietarkoituksiin piirustuksen 3T-2A mukaisesti.

Tieoikeus

S3 Eurajoen sillan kannen kohdalle perustetaan 30 metrin tieoikeus (=suoja-alueen leveys) suunnitelmakarttojen ja piirustusten 3T-2A ja 3T-5 mukaisesti.

S6 Eurajoen nykyisen sillan (T-612) kohdalle perustetaan 20 metrin tieoikeus (=suoja-alueen leveys) suunnitelmakarttojen ja piirustusten 3T-2A ja 3T-5 mukaisesti.

Tieturvallisuusarviointi

"Valtatie 8 kuuluu Suomessa yleiseurooppalaiseen TEN-T -ydinverkkoon. Hankkeesta on tehty liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 43 b §:n mukainen tieturvallisuusarviointi.

Arvioinnissa tehtiin seuraava havainto:

B1. Vt8 Eritasoliittymä E2 ramppi R1

Rampin pituuskaltevuus loiventaminen ennen katuliittymää. Liittymässä on etenkin talvikelillä riski ulosajoon tai risteämisonnettomuus.

"ELY-keskus toteaa, että pituuskaltevuus on muutettu tiesuunnitelmassa."

Arvioinnissa tehtiin myös seuraavat havainnot:

Valtatien keskialueen leventäminen S1 Eurajoen risteyssillan kohdalla.

S1 Eurajoen risteyssillan kohdalla on valtatielle tehty keskialueen leventäminen. Sillan kansipaksuus olisi 1,9m ilman sillapilarin sijoittamista keskialueelle. Sillasta tulee esteet-

11.9.2020

tisesti ruma ja sillan kustannukset nousevat korkeiksi. Keskialueen leventäminen voidaan "hävittää" kaarteessa koska valtatie sijaitsee kaarteessa. Keskialueen leventäminen osuu valtatielle noin plv 1800-2240.

"ELY-keskus toteaa, että ratkaisu on hyväksyttävissä, koska valtatie sijaitsee kaarteessa, jolloin keskialueen leventäminen voidaan "hävittää" kaarteessa."

#### Valtatie kaarresäde ja sivukaltevuus kaarteessa

Valtatiellä on sovittu, että voidaan käyttää kaarresädettä  $R=1850$ , koska hyväksytyt yleissuunnitelma on laadittu ko. sädettä käyttäen (keskikaidetiet min  $R=2000$ ). Jos kaarresäde muutetaan ohjeiden mukaiseksi, valtatie linjaus siirtyy nykyisen asutuksen päälle.

"ELY-keskus toteaa, että ratkaisu on hyväksyttävissä koska on yleissuunnitelman mukainen ja rakennustoimenpiteet sijaitsevat asutuksen keskellä."

Valtatie suunnitellaan lopputilanteen mukaan 2+2 kaistaiseksi tilavarauksena. 2+2 kaistaisella valtatiellä tulisi valtatie sivukaltevuuden olla kaksipuoleinen ja valtatie säteen  $R=3200$ . Koska valtatie kaarresäde on pieni eikä ole mahdollista suurempaa sädettä, on sovittu Väyläviraston kanssa, että valtatie sivukaltevuus tulee lopputilanteessa olemaan yksipuoleinen ja on hyväksytyt ratkaisu.

"ELY-keskus toteaa, että sivukaltevuus tulee lopputilanteessa olemaan yksipuoleinen ja on hyväksyttävä ratkaisu koska rakennustoimenpiteet sijaitsevat asutuksen keskellä."

#### Pysähtymis/päätöksentekonäkämä E1 eritasoliittymän kohdalla

Pyöristökaarena E1 eritasoliittymän kohdalla on käytetty "Tien suuntauksen suunniteluohjetta" ja siinä esitettyä taulukkoa 5.8, koska kyseessä ei ole moottori- tai moottoriliikennetie vaan muu päätie. Eritasoliittymän kohdalla on nopeusrajoitus 100km/h kupeuran pyöristösäteen arvo on  $S=18000$ .

Opastuksella pyritään herättämään autoilija hyvissä ajoin ennen eritasoliittymää. Erkanemisen kohdalle voidaan lisätä tienviittaa.

"ELY-keskus toteaa, että rakennussuunnitelmassa pyritään kiinnittämään erityistä huomiota opastukseen."

#### Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan valtatiellä 8 valtatie myöhempää leventämistä varten (2+2 kaistainen ohituskaista) 30 metrin etäisyydelle 2+2 kaistaisen tien ajoratojen keskeltä.

Muilla maanteilla suojat alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

11.9.2020

Rampeilla suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden näkemäalueet piirustusten 3T-1...3T-3 mukaisesti.

Valtatien 8 leventämistä varten varataan aluetta paaluvälillä 0-4480 piirustusten 3T-1...3T-3 mukaisesti myöhemmin rakennettavaa ohituskaistaa (2+2 kaistainen ohituskaista) varten.

#### Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen, liikenneteknisten poikkileikkausten sekä melusteiden periaatekuvien mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / tasausviivasta	Huom. / piirustus
<u>Vt8</u>				
Meluseinä	Me3	2335-2470, oik	Tp + 4,0m	3T-1
Melukaide	Me5	2455-2770, vas	Mp + 2,2m, yläosa läpinäkyvä	3T-2A
Melukaide	Me6	2455-2770, oik	Mp + 2,8m, yläosa läpinäkyvä	3T-2A
Melukaide	Me7	2770-3010, vas	Mp + 1,2m, yläosa läpinäkyvä	3T-2A 3T-3
Melukaide	Me8	2770-2880, oik	Mp + 1,2m, yläosa läpinäkyvä	3T-2A 3T-3
Melukaide	Me10	3915-4345, vas	Mp + 1,6m	3T-3
<u>M3</u>				
Meluseinä	Me4	260-265, vas	Vt8 Tp + 2,0m	3T-1
		265-308, vas	Vt8 Tp + 1,0m	3T-1

#### Lunastuksen laajentaminen

Maantiestä aiheutuvien haitallisten vaikutusten poistaminen tai vähentäminen on arvioitu huomattavan suuriksi seuraavien kiinteistöjen osan arvoon nähden ja kiinteistöjen osat lunastetaan.

11.9.2020

Kunta	Kiinteistön numero	Kiinteistön sijainti			Lunastuksen syy	Huom. / piirustus
		Tie	paalu	oik. / vas.		
Eurajoki	409:2:664	Vt8	2300-2420	vas.	Melu	3T-2A, asuinrakennus lunastetaan

### Pohjaveden suojaus

-

### Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maanteiden hallinnolliset muutokset Teiden hallinnolliset järjestelyt kartan 2.2T-1 mukaisesti.

### Valtatie 8

Vanhan valtatie 8 syrjään jääviltä osilta maantie ja LT-alueet lakkautetaan välillä vt8 pl 1000-M6 kiertoliittymä piirustusten 3T-1 ja 3T-2A mukaisesti. Vanha valtatie puretaan niiltä osin, kuin se ei jatkossa jää ajoneuvoliikenteen käyttöön.

### Maantiet

Vanha valtatie osa M6 lakkautetaan maantienä ja parantamistoimenpiteiden jälkeen maantie muuttuu kunnan ylläpitämäksi yksityistieksi (Y20) ja kaavoituksen myötä kaduksi piirustusten 3T-2A ja 3T-3 mukaisesti.

Kunta vastaa yksityistien Y20, Y21 ja jkpp-väylien J2 ja Y22J hoidosta ja ylläpitämisestä.

Maanteiden M3 Linnamaantie ja M4 Auvintie syrjään jääviltä osin lakkautetaan maantienä ja puretaan niiltä osin, kuin ne eivät jää ajoneuvoliikenteen käyttöön piirustuksen 3T-2A mukaisesti.

M4 Auvintien varrella oleva liityntäpysäköintialue jää kunnan hoitoon.

Hulevesialtaat/viivytysaltaat, niiden huoltotiet sekä laskujohtoalueet otetaan osaksi tiealuetta ja ne jäävät valtion hoitoon piirustuksen 3T-2A mukaisesti.

### Levähdysalueet

Valtatie 8 kaksi nykyistä levähdysaluetta lakkautetaan ja puretaan.

11.9.2020

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Rautatie

-

## Valtatien 8 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Valtatie 8 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon. Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaan runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa. Erityisestä syystä ELY -keskus voi myöntää runkoverkkoon kuuluvalla maantielle liittymäluvan. Päätöksellä kielletään liittämästä valtatielle 8 ja eritasoliittymien E1 ja E2 rampeille muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä.

Liittymän sijainti tie	Liittymän sijainti		Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Vt 8	47	vas.	Y7	56	4,0 Sora	3T-1, 4T-9

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

K = Katu

T = Tonttiliittymä (asemakaava-alueella)

A = Asuinkiinteistö

E = Elinkeinojen harjoittaminen tai erikoiskäyttö

L = Lomakiinteistö

M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

S = Liittymä sallitaan rakennettavaksi

Maatalousliittymä = ML

Muiden maanteiden / Maanteiden yksityisten teiden liittymät

VARELY/5456/2019

11.9.2020

Liittymän sijainti tie	paalu		Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste		
Mt 12773 (M3 Linna- maantie)	470	oik.	Y18	10	4,0 Sora	3T-2A, ny- kyinen
	438	oik.	Y15	158	5,5/5,0 Ab	3T-2A
	418	oik.	Y16	69	5,0 Sora	3T-2A
	43	vas.	Y14	170	5,5/5,0 Ab	3T-2A
Mt 12779 (M4 Auvin- tie)	544	oik.	Y13	19	3,0 Sora	3T-2A
	455	oik.	Y12	15	5,0 Sora	3T-2A
	442	vas.	LP1	90	7,5 AB	3T-2A
	385	oik.	Y11	44	5,0 Sora	3T-2A
	362	vas.	Y4	42	3,0 Sora	3T-2A
	167	oik.	Y10	78	5,5/5,0 Ab	3T-2A
	167	vas.	Y	87	5,0 Sora	3T-2A
	153	oik.	Y9	24	3,0 Sora	3T-2A
	132	oik.	Y8	21	3,0 Sora	3T-2A
	93	vas.	Y5	35	4,0 Sora	3T-2A
	93	oik.	Y6	20	4,0 Sora	3T-2A
	-90	vas.	Y	nykyinen		3T-2A
	-190	vas.	Y	nykyinen		3T-2A
	-190	oik.	Y	nykyinen		3T-2A
	-262	oik.	Y	nykyinen		3T-2A
	-332	vas.	Y	nykyinen		3T-2A
	-332	oik.	Y	nykyinen		3T-2A
	-609	vas.	Y2	1180	6,0 Sora	3T-2A
M6	691	oik.	Y21	79	6,5/6,0 Ab	3T-2A
	701	oik.	Y22J	79	3,5/3,0 AB	3T-2A

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

A = Asuinkiinteistö

E = Elinkeinon harjoittaminen tai erikoiskäyttö

L = Lomakiinteistö

M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

S = Liittymä sallitaan rakennettavaksi

11.9.2020

Nykyiset yksityisten teiden liittymät maantiellä M3 ja M4 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y19	Y14 pl 15	oik.	10	9,5 nykyinen	Sora	3T -2A, nykyinen
Y1	Y7 pl 30	oik.	1188	4,0	Sora	3T-1
Y31	Y2 pl 150	vas.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y32	Y2 pl 180	vas.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y33	Y2 pl 215	vas.	10	8,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y34	Y2 pl 490	oik.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y35	Y2 pl 565	vas.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y36	Y2 pl 665	vas.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y37	Y2 pl 685	vas.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y38	Y2 pl 705	oik.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y39	Y2 pl 740	oik.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y40	Y2 pl 905	oik.	10	3,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y41	Y2 pl 907	vas.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y42	Y2 pl 927	oik.	10	9,0	Sora	3T-3, liittymä levennetään

11.9.2020

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y43	Y2 pl 949	oik.	10	5,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y44	Y2 pl 1037	oik.	10	45,0	Sora	3T-3, nykyinen leveä liittymä
Y45	Y2 pl 1075	oik.	10	3,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y3	vt8 pl 3860	vas. erillisenä	108	5,0	Sora	3T-3
Y17	Y16 pl 47	oik.	17	6,0	Sora	3T-2A

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Vt 8 pl. 1080 vas.	Y7-Y1	3T-1
Vt8 pl. 1080 oik.	E1R1-M1-M2 Lapintie -K1-K6	3T-1, 3T-2A
Vt 8 pl. 4345 vas.	E1R1-M1-M4 Auvintie - Y2 Krisantie	3T-2A, 3T-3
	E2R1-M6-M4 Auvintie -Y2 Krisantie	3T-2A, 3T-3
Vt 8 pl. 4380	Levähdysalue, puretaan	3T-3
Vt 8 pl. 4475	Levähdysalue, puretaan	3T-3

Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio/kunta rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Moottorikelkkailureittien ja -urien ylityskohdat

-



11.9.2020

Liitännäisalueet

-

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	3T -1
Laskuojat 2	3T-2A
Laskuoja 3	3T-2A
Laskuoja 4	3T-2A
Laskuoja 5	3T-2A
Laskuoja 6	3T-2A
Laskuoja 7	3T-3
Laskuoja 8	3T-3
Laskuoja 9	3T-3
Laskuoja 10	3T-3
Laskujohto 1	3T-2A
Laskujohto 2	3T-2A
Hulevesiallas 1	3T-2A
Hulevesiallas 2	3T-2A
Hulevesiallas 3	3T-2A

Laskuoja-alueisiin sekä viivytys- ja laskeutusaltaisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Ylijäämämaiden sijoitusalue	Täyttö [m <sup>3</sup> ltr]	Kunta	Huom. / Piirustus
Sijoitusalue 1	50 000 m <sup>3</sup>	Eurajoki	3T-1
Sijoitusalue 2	55 000 m <sup>3</sup>	Eurajoki	3T-4A
Sijoitusalue 3	50 000 m <sup>3</sup>	Eurajoki	3T-4A

Maa-ainekset jäävät sijoitusalueille pysyvästi.

Sijoitusalueille johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan tekemisen ajaksi oikeus piirustusten 2.1T-1A ja 3T-4A mukaisesti. Sijoitusalueen 3 paikka on muutettu ja uusi sijoitusalue sijoittuu kallionottoalueelle samalla kiinteistöllä mutta kauempana Riutanahteen pronssikautisista hautaröykkiöistä.

Sijoitusalue 1 Mt2070 Lapintie – Lapijoentie – Köykäntie

Sijoitusalue 2 Valtatie 8 ja metsäautotie / Reppulan metsäautotie

11.9.2020

## Sijoitusalue 3 Reppulan metsäautotie

## Sillat

Maasillat siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulukorkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Eurajoen risteyssilta	E1R2	Laattasilta, 4-aukkoinen	10,5	5,6	3T-1 15T-1 7.3T-1
S2 Linnamaan risteyssilta (maantie alittaa vt8)	vt8 pl 2495	Ulokelaattasilta, 3-aukkoinen	16,25	4,8 (M3) 3,2 (jkpp varaus)	3T-2A 15T-2
S4 Auvintien risteyssilta (maantie ja jkpp-väylä alittaa vt8)	vt8 pl 2731	Ulokelaattasilta, 3-aukkoinen	16,25	4,8 (M4) 3,2 (jkpp)	3T-2A 15T-4
S5 Krisankallion risteyssilta	E2R1	Palkkisilta, 3-aukkoinen	10,0	5,6 (vt8)	3T-3 15T-5 7.3T-3

Vesistöjen ylittävät sillat siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Silta-aukon vapaa korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S3 Eurajoen silta (valtatie ylittää Eurajoen)	Vt 2665	Palkkisilta, 3-aukkoinen	16,25	Sillan alapinta vähintään tasolla +6,65 (HW1/100+0,5m)	3T-2A 7.3T-1 15T-3
S6 Eurajoen silta (T-612)	M1 75	Kaarisilta	11,00	Nykyinen	3T-2A 15T-6

11.9.2020

## Tukimuurit

Tukimuurit alla olevan taulukon mukaisesti.

Tie	Tukimuurin tunnus	Tukimuurin sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Huom. / Piirustus
M1	Tu1	266-283 vas.	3T-2A

Tällä hyväksymisehdotuksella / hyväksymisesityksellä esitetään korvattavaksi

-

## Hyväksymisesityksen informatiivinen osa

### Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

### Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 28 052 000 euroa (maku-ind. 106,40; 2015=100). Kaupunki/kunta osallistuu kustannuksiin 3 925 700 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 165 000 euroa.

### Vastuut ja veloitteet

Sen jälkeen, kun valtatie 8 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy

- Eurajoen kunnalle vastuu yksityiseksi tieksi Y20 muuttuvan maantien M6 (syrjään jäävä valtatie 8) tien tienpidosta sekä sen erityistä hoitoa vaativien laitteiden ja rakenteiden (Eurajoen alikulkukäytävä, tievalaistus) kunnossapidosta.
- Eurajoen kunnalle vastuu jalankulku- ja pyöräilyväylien J2 ja J5 tienpidosta.
- Eurajoen kunnalle vastuu yksityisteiden Y21 ja Y22J tienpidosta.
- Eurajoen kunnalle vastuu liityntäpysäköintialueen Lp1 ja sille johtavien kulkuyhteyksientienpidosta.
- Eurajoen kunnalle vastuu valtion toimesta asemakaava-alueelle rakennettavan tievalaistuksen K1, K2J, K4, K5, K7 käyttö- ja kunnossapitokustannuksista.

11.9.2020

- f) Eurajoen kunnalle vastuu M2, M3, M4, M6 ja J1 paaluväli 660 - 824, J5, J6 ja Lp1 valaistuksen, Lp1 ja M6 istutusten käyttö- ja kunnossapitokustannuksista.

#### Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu Varsinais-Suomen ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu tietoverkossa syksyllä 2018. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 5.9.2018 Raumalainen ja Länsi-Suomi lehdissä ja 6.9.2018 Satakunnan Kansa lehdessä.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuudet 6.5.2019 ja 12.8.2019. Yleisötilaisuuksista on ilmoitettu muun muassa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja Eurajoen kunnan tietoverkossa sekä lehti-ilmoituksella Raumalainen lehdessä 24.4.2019 ja 24.7.2019 sekä Länsi-Suomi lehdessä 25.4.2019 ja 25.7.2019 että Satakunnan Kansa lehdessä 24.4.2019 ja 25.7.2019.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 4.3.2020 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 4.3.2020 – 3.4.2020 ja paperisena Eurajoen kunnanvirastolla 4.3.2020 – 3.4.2020. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 4.3.2020 Raumalainen lehdessä, Satakunnan Kansa lehdessä ja 5.3.2020 Länsi-Suomi lehdessä.

Myös Eurajoen kunta ja Varsinais-Suomen ELY-keskus / Väylävirasto ovat ilmoittaneet suunnitelman laatimiseen liittyvistä kuulutuksista ja yleisötilaisuuksista omissa tietoverkoissaan.

Suunnitelmasta on saatu Eurajoen kunnan, Satakuntaliiton, Satakunnan maakuntamuseon lausunnot. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on antanut tie-suunnitelmasta sisäisen lausunnon. Lisäksi niille kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen.

Suunnitelman nähtävillä olon jälkeen suunnitelmaa on muutettu. Suunnitelmaa on muutettu ylijäämämaiden sijoitusalueen 3 osalta siten, että ylijäämämaiden sijoitusaluetta 3

11.9.2020

on siirretty Satakunnan Museon ja Satakuntaliiton lausunnon johdosta kauemmaksi Eurajoen maakunnallisesti merkittävästä kulttuuriympäristöstä sekä maisemallisesti merkittävä alueesta ja lisäksi siirretty noin 0,8 km kauemmaksi Vuojoen kartanosta sekä Riu-tanahteen pronssikautisesta muinaisjäänöksestä. Muutoksia varten on sijoitusalueen 3 maanomistajan kanssa käyty sähköpostilla vuoropuhelu, jossa maanomistaja on hyväksynyt uuden sijoituspaikan.

Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tiepitäjänä toimivan Väyläviraston suunnittelun ohjauksen näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

### Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty 1 muistutus.

1. Jari Sepponen (valtatien 8 paaluväli 2580 - 2686 oik, kiinteistönumero 409:2:719) on vaatinut, että

- 1) Tiesuunnitelman hankearviointi (mahdollisesti myös muut dokumentit). 2.1.7 Maankäyttö ja yhdyskuntarakenne. Maakuntakaava. Toisessa kappaleessa sanotaan, että "Valtatie 8 on merkitty Eurajoen eritasoliittymästä etelään kaksiajorataisena parannettavana päätienä ja eritasoliittymästä pohjoiseen merkittävästi parannettavana tienä." Maakuntakaavassa on esitetty, että uudella linjauksella oleva tienosa on uusi valtatie tai uusi kaksiajoratainen päätie. Vain vanhan 8 tien linjauksella olevat osat ovat parannettavia teitä
- 2) Kaaviot 3B ja 5B. Kun näitä kaavioita vertaa on vaikea uskoa, että mallinnukset on totuudenmukaisia. Auvintien pohjoispuolella samalla tasaisella pellolla on 3B:ssä esim. 55dB alue saman levyinen kuin 5B:ssä, vaikka 3B:ssä nopeusrajoitus on 60km/h ja 5B:ssä 100km/h. Samanlaista esiintyy muuallakin.
- 3) Kuinka paljon melutaso muuttuu, jos tarkastellaan esim. 6m korkeutta, joka on normaali omakotitalon toiselle kerrokselle
- 4) Kuinka hyvin on tiedossa melusteiden vaimennuskyky? Löytyykö läpinäkyvien plexien tilalle tehokkaampia melusteitä?
- 5) Mikä on meluarvion kokonaisvirhemarginaali esim. Auvintie 20 kohdalla? Mielestäni melurajat on saatava tässä vaiheessa turvalliselle puolelle. Jälkeenpäin asian korjaaminen on vaikeaa ja kallista. Melusteiden kustannus on vain 2,5% kokonaiskustannuksista. Mielestäni ei ole oikein eikä lainsäädännön mukaista asettaa ihmiset alttiiksi melulle vain sen takia, että säästetään joitain prosentit kymmenyksiä.
- 6) Kaiken kaikkiaan melusteitä pitäisi olla enemmän. Yli 55 dB:n melualue tulee lisääntymään huomattavasti. Samoin kuvittelisi lisääntyvän myös kaikki yli 45 dB:n melu, mutta karttojen mukaan tämä ei ole niin ilmeistä. Nyt ei ole huomioitu IIVeskallion aluetta, VL, VU ja Mu alueet. Näitä kaikkia ei näy kunnolla melukartoissa. Tie kulkee näiden alueiden suhteen laaksossa ja melu leviää hyvin laajasti. Ymmärtääkseni näitäkin alueita koskee päivällä 55dB:n raja.

11.9.2020

Eurajoen kunta on todennut, että

- Varsinais-Suomen ELY-keskus on pyytänyt kunnan vastinetta tiesuunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. ELY-keskus on toimittanut 14.4.2020 lausuntopyyntönsä täydennyksen liitteenä yhden muistutuksen, joka sisältää kaksi asiakohdtaa.
- Muistutuksen ensimmäinen asia koskee tiesuunnitelman hankearviointiraportin luvun 2.1.7 kohtaa: Maakuntakaava. Muistutuksessa todetaan oikein, että vain vanhan eli nykyisen valtatie 8:n linjauksella olevat tienosat ovat parannettavia teitä. Eritasoliittymästä pohjoiseen uudella linjauksella oleva tienosa on maakuntakaavassa osoitettu merkinnällä: "Uusi valtatie" ja vanhalla linjauksella oleva tienosa on osoitettu merkinnällä: "Merkittävästi parannettava tie."
- Muistutuksen toinen asia koskee tiesuunnitelman meluselvitystä. Muistutuksessa esitetään arviointia mm. melumallinnusten tuloksista (kaaviot 3B ja 5B), melulaskennan parametreista ja tarkkuuksista sekä melusuojauksen riittävydestä. Tiehankkeen suunnitteluratkaisut ja mm. melusuojaus perustuvat tiesuunnitelmassa sisältyviin selvityksiin ja vaikutusarviointiin. Eurajoen kunnan mielestä ratkaisut ja selvitysten lähtökohdat on esitetty asianmukaisesti ja perustellen

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- 1) Uudelle linjaukselle sijoittuva tiejakso on Eurajoen eritasoliittymän eteläpuoliselta osuudeltaan uusi kaksiajoratainen päätie ja eritasoliittymän pohjoispuoliselta osuudelta uusi valtatie. Ohikulkutiejaksosta etelään valtatie 8 on merkitty kaksiajorataiseksi parannettavana päätienä ja em. jaksosta pohjoiseen merkittävästi parannettavana tienä. Teksti on päivitetty tiesuunnitelmaselostukseen ja Hankearviointiin.

- 2)

Kaaviot 3B ja 5B, mallinnusten todenmukaisuus:

Melumallinnus on tehty SoundPLAN ohjelmistolla, versio 8.0, käyttäen Suomessa yleisesti hyväksyttyä tieliikennemelun laskentamallia, (Nordic Council of Ministers 1996: Road Traffic Noise – Nordic Prediction Method, TemaNord 1996:525). Mallilla on Suomessa laskettu tieliikenteestä aiheutuvan melun leviämistä vakiintuneesti yli 20 vuoden ajan.

Melulaskentaohjelman maastomalli on rakennettu mm. tiesuunnitelman yläpintamallista sekä ulompana tiestä Maanmittauslaitoksen laserkeilaus aineistoon perustuvasta korkeusmalli 2m-aineistosta, ja melun leviämisen laskennat on tehty tiesuunnitelma-hanketta varten tuotetuilla liikennelähtötiedoilla. Melumallinnuksen lähtötiedot ovat siten olleet tarkinta tiesuunnitelman suunnitteluaineistoa.

Melukarttojen 3B ja 5B vertailu:

Melualuekartat 3B ja 5B kuvaavat kahta erilaista tilannetta; nykyisen tieverkon päivääjän keskiäänitason melualueita ennustevuoden 2040 liikennemäärillä (kuva 3B) ja tiesuunnitelman mukaisen tilanteen päivääjän keskiäänitason melualueita vuoden

11.9.2020

2040 ennusteliikennemäärillä ilman melusuojausta (5B). Melualueita vertailtaessa tulee huomioida mallinnustilanteiden väliset erot, joita ovat mm:

- Mallinnustilanteissa olevat erilaiset tieverkot
- Erot maantien 12779, maantien 2170 ja maantien 12773 linjauksissa.
- Ennusteliikennemäärät eroavat vuoden 2040 nykytieverkolla ja vuoden 2040 tiesuunnitelmassa.
- Eri mallinnustilanteiden välillä teiden korkeustasoissa ja maastomalleissa tapahtuu pieniä muutoksia, joilla on vaikutusta äänen leviämiseen.

Muistutuksessa on esitetty epäily, että nopeudenmuutoksen vaikutusta ei ole huomioitu totuudenmukaisesti (3B kuvassa 60 km/h ja kuvassa 5B 100 km/h). Liikenne- lähtötiedoissa tapahtuvat muutokset eri mallinnustilanteiden välillä on mallinnuksessa huomioitu. Nykytieverkolla vuoden 2040 ennustetilanteessa tien keskiäänitaso päivällä 10 m etäisyydellä tien emissioviivasta on 68,0 dB (ajonopeus 60 km/h) tien ollessa mallinnettu 1+1 ajorataisena. Tiesuunnitelmassa vastaava ennustevuoden 2040 päiväajan keskiäänitaso on (100 km/h ajonopeudella) 69,9 dB / per ajosuunta, kun tie on mallinnettu 2+2 ajorataisena.

- 3) Laskettaessa ulkoalueiden melutasoja laskentakorkeutena käytetään +2 m tasoa maanpinnasta mm. Väyläviraston ohjeistuksen mukaisesti (LO 21/2015, "Tien melusteiden suunnittelu"). Piha-alueiden melusuojaustarvetta tarkastellaan maanpinta +2 m tasoon laskettujen melualuekarttojen perusteella.

Julkisivuun kohdistuva keskiäänitaso tutkitaan rakennuksen julkisivuun kiinnitetyillä laskentapisteillä (ns. julkisivumelulaskenta tai fasadimelulaskenta). Laskentapisteet voidaan sijoittaa haluttuun korkeustasoon tai esimerkiksi kerroskorkeuksittain. Näihin laskentapisteisiin lasketaan seinään suoraan tuleva ääni ja mahdolliset toisen (ja useamman) kertaluokan heijastukset, eli ne äänet, jotka kohdistuvat seinään ja jotka vaikuttavat mm. sisätilojen melutasoihin. Mikäli tavanomaisen pihamelutasolaskennan suorittaisi +6 m korkeuteen, tulokseen tulisi mukaan myös tutkittavan ulkoseinän takaisin heijastus (=ensimmäisen kertaluokan heijastus), jolloin laskennan tulos välittömästi julkisivun edessä voi enimmillään olla virheellisesti +3 dB suurempi kuin mitä fasadimelulaskenta antaisi.

Suomessa normaalirakentamisessa asuinrakennuksen julkisivun ääneneristävyys tie- liikennemelua vastaan on noin 30 dB ja mm. ympäristöministeriön asetus (YMa 796/2017) rakennuksen ääniympäristöstä asettaa uuden rakennuksen julkisivun ääneneristävyydelle 30 dB minimivaatimuksen. Asuinrakennusten sisätilojen päivämelun ohjearvo on 35 dB, mikä tarkoittaa, että asunnossa sisällä allitetaan sisätilojen ohjearvo vielä, kun rakennuksen julkisivuun kohdistuu 65 dB päivämelun keskiäänitaso (ulkomelutaso 65 dB - julkisivun ääneneristävyys 30 dB = sisämelutaso 35 dB). Tässä tiesuunnitelmassa rakennuksiin kohdistuvat päiväajan keskiäänitasot ovat alle

11.9.2020

65 dB ja rakennusten sisämelutasojen ylittymistä ei ole pidetty todennäköisenä eikä fasadimelutasolaskentoja ole suoritettu.

- 4) Meluestetuotteiden eristävyys osoitetaan standardien SFS-EN 1793-2 mukaisella laboratoriomittauksella käyttäen standardissa SFS-EN 1793-3 esitettyä tieliikennemelun taajuusjakaumaa. Meluestetuotteiden eristävyys luokitellaan standardissa SFS-EN 1793-2 mukaisesti kolmeen luokkaan eristävyysluvun, DLR mukaisesti, missä parhaan luokan, B3, eristävyysluku DLR on vähintään 25 dB. Väyläviraston kohteissa eristävyyslukuvaatimuksena on DLR > 25 dB, jos muuta ei ole erikseen vaadittu. Melusteessa käytettävät yksittäiset rakenneosat täyttävät melusteelle asetetut vaimennuskykyvaatimukset. Melusteiden vaimennuskyky on siis etukäteen tiedossa.

- 5)

Mikä on meluarvion kokonaisvirhemarginaali esim. Auvintie 20 kohdalla:

Pohjoismaisen tieliikennemelumallin epävarmuudeksi sanotaan noin  $\pm 2$  dB lyhyillä, alle 300 metrin laskentaetäisyyksillä. Tätä epävarmuutta voidaan käyttää myös Auvintie 20 tuloksia tulkittaessa. Tämä epävarmuus kattaa laskentamallin tarkkuuden.

Laskentatuloksiin epävarmuutta aiheuttavat myös muut seikat kuin pelkkä laskentamalli, esimerkiksi liikenne-ennusteen oikeellisuus. Tällaisista tekijöistä aiheutuva virhettä on yleensä hyvin vaikea määrittää. Liikenne-ennusteessa ei esimerkiksi ole huomioitu sähköautojen osuutta ajoneuvokannasta vuonna 2040.

Mielestäni melurajat on saatava tässä vaiheessa turvalliselle puolelle. Jälkeenpäin korjaaminen on vaikeaa ja kallista:

Valtioneuvosto on antanut päätöksen melutason ohjearvoista (VNp 993/1992). Päätöksen mukaisia ohjearvoja sovelletaan meluhaittojen ehkäisemiseksi ja ympäristön viihtyisyyden turvaamiseksi mm. maankäytön, liikenteen ja rakentamisen suunnittelussa. Näitä ohjearvoja käytetään myös tässä hankkeessa tavoitetasoina.

Auvintien 20 piha-alueella on nykytieverkolla ennustevuonna 2040 noin 52 dB päiväajan keskiäänitaso. Tiesuunnitelman mukaisessa tilanteessa vuonna 2040 piha-alueen päiväajan keskiäänitaso on noin 53 dB, kun melusuojaus on rakennettu. Tulos alittaa VNp 993/1992 mukaiset melun ohjearvot asumiseen käytettävillä alueilla.

Mallilaskennan tulos ei kuvaa keskiäänitasoa missään todellisessa tilanteessa, vaan mallin mukaisessa tilanteessa, jossa jokaiseen ilmansuuntaan vallitsee yhtä aikaa myötätuuli eli melun leviämisen kannalta otollinen säätila. Todellisuudessa mallinuksen mukainen äänitaso voidaan olettaa vallitsevan Auvintien 20 pihapiirissä, kun lievä myötätuuli käy tieltä kohti pihaa. Vastaavasti sivu- tai vastatuulen aikana melutason voidaan olettaa pihamaalla olevan mallilaskentaa vähemmän



11.9.2020

- 6) Eurajoen ohituksen osuudelle on tiesuunnitelmassa esitetty noin 1595 m melusuojausta. Melusuojausta on esitetty kohtiin, joilla suojataan asuinrakennusten tai loma-asuntojen piha-alueita.

Eurajoen keskustan osayleiskaavassa (hyväksytty 1.12.2014) ja Keskustan osayleiskaava muutoksessa (kunnanvaltuuston hyväksymä 4.2.2020) Ilveskallion MU-alue (=maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta) ei ole sellainen asumiseen käytettävä alue tai virkistysalue, joihin sovellettaisiin VNp 993/1992 mukaisia melun ohjearvoja.

Ilveskallion kaakkois-etelä puolella oleva VL-alue (= lähivirkistysalue) ja VU-alue (=urheilu- ja virkistyspalvelujen alue) ovat kokonaan tai suurelta osin päivällä alle 55 dB keskiäänitasossa ja yöllä alle 50 dB keskiäänitasossa. Melun ohjearvot alueella allittuvat. Lisäksi nykytilanteeseen verrattuna valtatie 8 uusi linjaus sijoittuu etäimmälle ko. alueista kuin nykyisin. Ilveskallion maastonmuodot on melumallinnuksessa huomioitu.

#### Lausunnot

Eurajoen kunta on ilmoittanut, että

- Tiesuunnitelman käsittely ja sisältö
- Kunnalla ei ole huomautettavaa lausuntopyyntöä esitettyihin, tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä yleisesti koskeviin kohtiin. Tiesuunnitelman alueella on tehty tarvittavat yleis- ja asemakaavojen muutokset, joten tiesuunnitelma ei ole ristiriidassa oikeusvaikutteisten kaavojen kanssa.
- Kannanotot lausuntopyyntöä pyydettyihin asioihin
- 1) Kuulutus suunnittelun aloittamisesta ja tutkimusoikeudesta on ollut nähtävänä Eurajoen kunnan ilmoitustaululla 5.9.2018 - 5.10.2018 välisen ajan. Varsinaisen tiesuunnitelman kuulutus on ollut kunnan nettisivuilla ilmoituksena toimivaltaisen viranomaisen kuulutuksesta 3.3.2020 - 3.4.2020 välisen ajan.
- 2) Voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis- ja asemakaavat ovat tämän lausunnon ajankohtana yhdenmukaiset tiesuunnitelman kanssa. Tiesuunnitelman alueella ei ole voimassa olevia ranta-asemakaavoja. Tiesuunnitelmasta johtuvat oikeusvaikutteisten yleis- ja asemakaavojen muutostarpeet selvitettiin ja tarvittavat kaavamutokset käynnistettiin rinnakkain tiesuunnittelun kanssa vuonna 2019. Näitä muutoksia koskevat kaavat on hyväksytty Eurajoen kunnanvaltuustossa 4.2.2020. Kaavat kuulutetaan voimaan heti kun on selvillä, että tiesuunnitelmassa ei kuulemisen ja lausuntojen perusteella tapahdu sellaisia muutoksia, jotka johtaisivat ristiriitaan tehtyjen kaavamutosten kanssa. Kunta pyytääkin ELY-keskukselta mahdollisimman pian tietoa siitä, onko nähtävillä olleeseen tiesuunnitelmaan tulossa em. kaltaisia muutoksia. Lisäksi kunta pyytää tietoa tiesuunnitel-

11.9.2020

man hyväksymiskäsittelyn aikataulusta, jotta em. kaavojen voimaantulo voidaan hoitaa ajoissa. Seuraavassa on esitetty tiesuunnitelman alueella tällä hetkellä voimassa olevat tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset yleis- ja asemakaavat. Kaavat ovat tämän lausunnon liitteenä.

#### Yleiskaavat

Tiesuunnitelman alueella on voimassa oikeusvaikutteinen Eurajoen keskustan osayleiskaava, joka hyväksyttiin kunnanvaltuustossa 1.12.2014. Osalle kaava-alueetta (tiesuunnitelman alueen ulkopuolella) tehtiin valitus, jolloin kunnanhallitus teki päätöksen 11.8.2015 kaavan tulosta voimaan muilta kuin valituksen alaiselta osin. Kaava tuli kokonaan voimaan 29.2.2016 hallinto-oikeuden hylätessä valituksen.

Eurajoen keskustaajaman länsi- ja pohjoisosaan on laadittu oikeusvaikutteinen keskustan osayleiskaavan muutos vuonna 2019-20. Kaava hyväksyttiin kunnanvaltuustossa 4.2.2020. Tiesuunnitelman alueet sisältyvät kokonaan kaavamuutokseen Auvintiestä eli noin paalusta 2700 alkaen pohjoisen suuntaan. Kaavamuutos kuulutetaan voimaan heti kun kunta saa tiedon, että tiesuunnitelmaan ei tehdä enää kaavan sisältöön vaikuttavia muutoksia.

#### Asemakaavat

Tiesuunnitelman alueelle on tehty seuraavat asemakaavojen muutokset, laajennukset ja kumoamiset. Näillä toimilla on varmistettu, että tiesuunnitelma ei ole ristiriidassa asemakaavojen kanssa.

Muutettu tai kaavoitettu katualueeksi

- osa Raumantietä (ny. 8-tie) Lapintien risteyksestä länteen
- osa korttelista 201 sekä alue em. korttelin ja Raumantien välissä
- osa korttelista 212 sekä VL- ja VL/M-alueita
- Korpelantien jatke Kangasnummentien ja Lapijoentien väliltä
- nykyiset katualueet

Maantien liittymänuolen poistamiseksi ja lisäämiseksi kaavamuutoksessa on ollut mukana nykyisen 8-tien kaksi pientä LT-alueen osaa Lapintien ja Kangasnummentien risteyksissä. Lisäksi on kumottu VL-alueita Mattilantien ja Raumantien (nyk. 8-tien) välistä.

Em. kaavojen muutokset hyväksyttiin kunnanvaltuustossa 4.2.2020. Asemakaavan muutos, laajennus ja kumoaminen kuulutetaan voimaan heti kun kunta saa tiedon, että tiesuunnitelmaan ei tehdä enää kaavan sisältöön vaikuttavia muutoksia.

Muilta osin asemakaavat ovat voimassa samassa muodossa kuin ne olivat tiesuunnitelman nähtävillä ollessa.

11.9.2020

- 3) Kunta on muuttanut tarvittavat kaavat yhdenmukaisiksi tiesuunnitelman kanssa kaavamuuksin ja kaavoja kumoamalla. Ks. edellinen kohta ja liitteet.
- 4) Kunta hyväksyy tiesuunnitelmassa (K:lla ja KJ:llä) esitetyt, katuja koskevat suunnitelmat. Kunta toteuttaa tiesuunnitelmassa katuverkolle esitettyjen toimenpiteiden katusuunnitelmaprosessin hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa.
- 5) Kunnalla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, meluesteisiin, tukimuureihin eikä muihin merkittäviin rakenteisiin.
- 6) Kunta sallii tiesuunnitelmassa esitetyn laskuoja 1:n tehtäväksi asemakaava-alueellaan.
- 7) Kunta sitoutuu siihen, että Väylävirasto toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien katujärjestelyiden osalta.
- 8) Kunta sallii Kangasnummentien, Lapijoentien ja Köykäntien katujen käytön katu- ja järjestelyjen rakentamiseksi ja ylijäämämaiden kuljetukseen sijoitusalueelle 1, mutta mikäli liikenne aiheuttaa katurakenteelle vaurioita niin ne tulee korjata.
- 9) Kunnalla ei ole huomauttamista asemakaava-alueiden ulkopuolisiin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin ylijäämämaiden sijoitusalueisiin ja niiden tieyhteyksiin.
- 10) Kunnalla ei ole huomautettavaa suunnitelmassa esitettyihin maanteiden hallinnollisen luokan muutoksiin tai lakkaamisiin.
- 11) Kunta hyväksyy valtatiekäytöstä poistuvan Vt 8:n muuttamisen kaduksi K1. Kunta tekee kadunpitopäätöksen, kun korvaavat yhteydet ja uusi valtatie on otettu käyttöön. MRL 86 §:n mukaisesti kadunpitopäätös voidaan tehdä, kun maantie on asemakaavassa osoitettu kaduksi.
- 12) Kunta suostuu vastaamaan yksityiseksi tieksi Y20 muuttuvan maantien M6 (syrjään jäävä valtatie 8) tienpidosta sekä sen erityistä hoitoa vaativien laitteiden ja rakenteiden (Eurajoen alikulkukäytävä, tievalaistus) kunnossapidosta.
- 13) Kunta suostuu vastaamaan jalankulku- ja pyöräilyväylien J2 ja J5 tienpidosta.
- 14) Kunta suostuu vastaamaan yksityisteiden Y21 ja Y22J tienpidosta.
- 15) Kunta suostuu vastaamaan liityntäpysäköintialueen Lp1 ja sille johtavien kulku-yhteyksientienpidosta.

11.9.2020

- 16) Kunta osallistuu koko hankkeen rakentamisesta aiheutuviin rakentamiskustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa 1.4T-1 ja kustannusjakoehdotuksessa 1.4T-2 esitetyllä tavalla. Kunnan osuus on 14,4 % kustannuksista, mutta kuitenkin enintään 3 925 700 euroa (MAKU-ind. 106,40; 2015 = 100, alv 0 %). Lopullinen kustannusjako hyväksytään Väyläviraston ja kunnan välisessä toteuttamissopimuksessa.
- 17) Kunta luovuttaa maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.
- 18) Kunta hankkii ja luovuttaa maa-alueen maantien rakentamisesta aiheutuvien asemakaavan mukaisten katujen tekemistä varten.
- 19) Kunta suostuu vastaamaan valtion toimesta asemakaava-alueelle rakennettavan tievalaistuksen K1, K2J, K4, K5, K7 käyttö- ja kunnossapitokustannuksista.
- 20) Kunta suostuu vastaamaan M2, M3, M4, M6 ja J1 paaluväli 660 - 824, J5, J6 ja Lp1 valaistuksen, Lp1 ja M6 istutusten käyttö- ja kunnossapitokustannuksista sen jälkeen, kun valtatie 8 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen.

Satakuntaliitto on ilmoittanut, että

- Satakuntaliitto kiittää lausuntopyyntöä ja toteaa, että Valtatien 8 parantamisen tiesuunnitelma on pääpiirteissään maakuntakaavan mukainen. Satakunnan maakuntakaava, Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 ja Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 ovat maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti ohjeena laadittaessa ja muutettaessa yleiskaavaa ja asemakaavaa sekä ryhdyttäessä muutoin toimenpiteisiin alueiden käytön järjestämiseksi.
- Tiesuunnitelmassa on esitetty toimenpiteet valtatie 8 parantamiseksi Eurajoen keskustan kohdalla uuteen sijaintiin. Liittyminen uudelle valtatie 8 linjaukselle on tiesuunnitelman mukaan mahdollista vain Eurajoen keskustan eteläpuolelle rakennettavan eritasoliittymän kautta. Eurajoen keskustan pohjoispuolelle rakennetaan myös uusi eritasoliittymä, joka helpottaa Porin suunnan liikennettä, mutta erityisesti isoja erikoiskuljetuksia. Tiesuunnitelmassa varaudutaan Eurajoen eritasoliittymän ja melusteiden osalta 2+2 kaistaiseen päätiehen tilavarausten osalta, mikä sallii seuraavan vaiheen kehittämishankkeen toteuttamisen, eli valtatie 8 Rauma - Pori -yhteysvälin nelikaistaistamisen.
- Tiesuunnitelma poikkeaa maakuntakaavasta pohjoisosan eritasoliittymän osalta. Pohjoisen eritasoliittymän tarvetta on tutkittu tiesuunnitelmaa laadittaessa ja poikkeamista on perusteltu myös Eurajoen keskustan osayleiskaavan muutoksen yhteydessä. Tiesuunnitelma on maakuntakaavaa tarkentavaa suunnittelua, ja ratkaisu on pääpiirteissään maakuntakaavan toteuttamista edistävää. Pohjoinen liittymä on osa

11.9.2020

kokonaisuutta, joka käsittää maakuntakaavan mukaisen valtatie uudelleen linjauksen sekä eritasoliittymät.

- Satakuntaliitto huomauttaa, että tiesuunnitelman kaavatilannekartoissa on Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 kartan tilalla epävirallinen kaavayhdistelmäkartta. Se tulee korvata vahvistetulla Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 kartalla. Myös Eurajoen keskustan osayleiskaavan muutosta koskevat tiedot tulisi päivittää Tiesuunnitelmaselostukseen (1.2 T) ja kaavatilanneosuuteen.
- Suunnitelmakarttoihin tulisi lisätä Pohjanlahden rantatie, joka on osoitettu Satakunnan maakuntakaavassa merkinnällä Historiallinen tie (ht).
- Satakuntaliitto muistuttaa, että suunnittelualueen sijaitessa maisemallisesti tärkeällä alueella, tulee kiinnittää erityistä huomiota maisemointiin ja meluaitojen ulkonäköön.
- Ylijäämämaiden sijoitusalue 3 sijaitsee maisemallisesti tärkeällä alueella valtakunnallisesti merkittävän Vuojoen kartanon läheisyydessä ja aivan Riutanahteen pronssikautisen muinaisjännösalueen tuntumassa. Satakuntaliitto esittää, että sijoitusalueeksi etsittäisiin uusi paikka maisemallisesti vähemmän merkittävältä alueelta.
- Kahden hulevesialtaan rakentaminen Eurajoen sillan viereen ja Auvintien varteen vähentää sulfidipäästöriskiä Eurajokeen, mikä on Eurajoen veden kuntoa pitkällä aikavälillä parantava ratkaisu.
- Satakuntaliitolla ei ole Satakunnan maakuntakaavan, Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 ja Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 perusteella muuta lausuttavaa valtatie 8 parantamisen tiesuunnitelmasta Eurajoen keskustan kohdalla.

#### Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- tiesuunnitelman kaavatilannekartta vaihemaakuntakaava 2 osalta on päivitetty suunnitelma-aineistoon.
- tiesuunnitelmakarttaan on lisätty merkintä "Pohjanlahden rantatie".
- ylijäämämaiden sijoituspaikka nro 3 on siirretty pois vaihemaakuntakaavan mukaiselta "maakunnallisesti merkittävä kulttuuriympäristö" sekä "maisemallisesti merkittävä alue" ja lisäksi siirretty noin 0,8 km kauemmaksi Vuojoen kartanosta sekä Riutanahteen pronssikautisesta muinaisjännöksestä. Alue uusi sijainti on esitetty suunnitelmakartalla 3T-4A. Sijoitusalue sijaitsee osin nykyisen ottoalueen päällä.

Satakunnan Museo on ilmoittanut, että

- Satakunnan Museo pitää tiesuunnitelmaa huolella laadittuna. Suunnittelualueen kulttuuriympäristö ja rakennusperintö on kattavasti esitelty tiesuunnitelmaselostuksessa ja huomioitu myös itse suunnitelmassa. Myös tieympäristön käsittely ja melunsuojauksen ratkaisut vastaavat erillisissä ympäristöpalavereissa sovittua. Vaikka melunsuojaus tulee olemaan erittäin näkyvä uusi elementti kulttuurimaisemassa, ei museolla ei ole enää suunnittelun tässä vaiheessa huomautettavaa ratkaisuista. Ainoastaan museo kehottaa valitsemaan läpinäkyvien melukaiteiden teräslistoitukseen joko sinkityn metallipinnan tai vaihtoehtoisesti melko vaaleanharmaan värin, ettei meluseinien visuaalinen vaikutelma tarpeettomasti pilkkoutuisi.

11.9.2020

- Kysymys, joka ei ole ollut esillä edellä mainittujen ympäristöpalaverien aikana ovat läjitys- tai sijoitusalueet. Sijoitusaluekysymystä ei myöskään ole avattu mitenkään tiesuunnitelmaselostuksessa. Kappaleessa 3.8. on ainoastaan lyhyt maininta asiasta. Museo kaipaa kattavampaa tietoa sijoitusalueiden nykytilasta, valintaperusteista ja massojen sijoituksen vaikutuksista. Satakuntaliitto on lausunnossaan tuonut esiin sijoitusalueen 3 osalta alueen sijainnin VuojokiLinnamaa maakunnallisesti arvokkaalla maisema-alueella, Irjanne–EurajokiLinnamaa maakunnallisesti merkittävässä kulttuuriympäristössä sekä Vuojoen valtakunnallisesti merkittävän kartanomaiseman välittömässä läheisyydessä. Lisäksi alueen läheisyydessä sijaitsevat muinaismuistolain (295/63) rauhoittamat Riutanahteen pronssikautiset hautaröykkiöt (muinaisjäänösrekisterissä tunnuksella 51010007).
- Sijoitusalue 3 sijoittunee kuitenkin kallioaineksen ottoalueelle, jota on tarkoitus täyttää sijoitusmassoilla. Satakunnan Museo on antanut Metsätuijan tilalle laaditusta kallioaineksen ottosuunnitelmasta lausunnot vuosina 2015 ja 2016 sekä tehnyt tuolloin myös maastokatselmuksen alueella. Lupaa haettiin 10 vuodeksi. Ottamistoiminta Metsätuijan tilalla on todennäköisesti jo päättynyt Eurajoen ohitustietä rakennettaessa. Lausunnossaan 19.4.2016 museo piti riittävänä 50 metrin etäisyyttä louhinta-alueen ja Riutanahteen muinaisjäänösalueen välillä. Järjestetyn katselmuksen jälkeen myös suoja-alueita Vuojoen kartanomaiseman suuntaan levennettiin ja museo piti lupaehdoissa määriteltyä suoja-alueita riittävänä. Mikäli sijoitusalue sijoittuu entiselle louhinta-alueelle ja suojakaistat suhteessa Vuojoen kartanomaisemaan ja Riutanahteen muinaisjäänösalueeseen ovat vähintään samat kuin kallioaineksen otto-alueella ja lisäksi täyttö ei tule näkyviin läheisessä viljelymaisemassa, ei museolla ole huomautettavaa sijoitusalueesta 3. Museo pyytää kuitenkin käyttöönsä tarkemmat suunnitelmat sijoitusalueen 3 osalta mahdollisten kulttuuriympäristövaikutusten arvioimiseksi.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Läpinäkyvien melukaiteiden teräslistoituksen tarkempi suunnittelu tapahtuu rakennussuunnitteluvaiheessa ja museon lausunto sen osalta otetaan huomioon.
- ylijäämämaiden sijoituspaikka nro 3 on siirretty pois vaihemaakuntakaavan mukaisilta "maakunnallisesti merkittävä kulttuuriympäristö" sekä "maisemallisesti merkittävä alue" alueilta ja lisäksi siirretty noin 0,8 km kauemmaksi Vuojoen kartanosta sekä Riutanahteen pronssikautisesta muinaisjäänöksestä. Sijoitusalue ei sijaitse enää lausunnossa mainitun Metsätuijan tilalle haetun ottoalueen kohdalla vaan sijaitsee vanhemman saman kiinteistön alueella sijaitsevan Junikmaan ottoalueen kohdalla/reunalla. Alueen uusi sijainti on esitetty suunnitelmakartalla 3T-4A.

11.9.2020

Varsinais-Suomen elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut, että

- Alueiden käyttö -yksikkö ilmoittaa näkemyksensä, että sen näkökulmasta tiesuunnitelmassa ja sen toteuttamiseksi laadituissa kaavoissa on riittävällä tavalla otettu huomioon yksikön toimialaan liittyvät asiat eikä yksiköllä ole niiden suhteen huomautettavaa.
- Jatkosuunnittelun osalta yksikkö toteaa, että hankkeen sijoituessa kulttuuriympäristön ja maiseman kannalta arvokkaalle alueelle, tulee suunnitelman toteutuksessa kiinnittää erityistä huomiota ympäristöön ja maisemaan soveltuvuuteen.
- Kaavoitustilanne on syytä päivittää tiesuunnitelmaan, kuten edellä on todettu.
- Tätä lausuntoa varten on pyydetty kommentit myös Y-vastuualueen muilta yksiköiltä.
- Luonnonsuojeluyksikkö on ilmoittanut, että tehtyjen selvitysten perusteella luonnonsuojelun kannalta suunniteltu valtatie 8 parantaminen ei näytä vaarantavan erityisiä luonnonarvoja. Tiesuunnitelman alle ei ole jäämässä suojeltuja arvoja.
- Muilla yksiköillä ei ole ollut kommentoitavaa.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- suunnitelman kaavoitustilanteet on päivitetty tiesuunnitelma-asiakirjoihin.

Päätöksen täytäntöönpano

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus esittää, että hyväksymispäätös olisi täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.*

*Asian on esitellyt projektipäällikkö Timo Bäcklund ja ratkaissut suunnittelupäällikkö Antti Kärki.*

Liitteet	Tiesuunnitelman hallinnollisessa käsittelyssä kertynyt aineisto Tiesuunnitelma-aineisto Tiesuunnitelman suunnitteluperusteet ja hankearvio Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaisesti nähtävänä ollut yleissuunnitelma ja yleissuunnitelman hyväksymispäätös
Tiedoksi	Varsinais-Suomen ELY-keskus Kirjaamo, Väylävirasto tiesu@vayla.fi